



Serv. Achiziții Publice
Nr. 37981 11 NOV 2022

Către,

OPERATORII ECONOMICI INTERESATI

Ref. la achizitia publica de servicii privind asigurarea cerintelor minime de securitate si sanatate pentru santier in conformitate cu H.G. 300/2006 pentru obiectivul de investitii "Modernizarea si reabilitarea rețelei stradale din municipiul Targoviste, judetul Dambovita: str. Maior Eugen Breziseanu, Calea Campulung, str. Ana Ipatescu, str. Locotenent Parvan Popescu, str. Mihai Eminescu, str. Baratiei, str. Ilfovului, str. Costache Olareanu, str. Porumbeilor"

Solicitare oferta de pret

1. Descrierea situatiei existente. Lucrarile de modernizare si reabilitare ale strazilor se vor executa in municipiul Targoviste, judetul Dambovita. La baza elaborarii proiectului tehnic au stat prescriptiile standardelor, normativelor tehnice de specialitate si legislatiei romanesti in vigoare.

2. Obiectul contractului ce urmează a fi atribuit constă în achizitia serviciilor privind asigurarea cerintelor minime de securitate si sanatate pentru santier in conformitate cu H.G. 300/2006 pentru obiectivul de investitii "Modernizarea si reabilitarea rețelei stradale din municipiul Targoviste, judetul Dambovita: str. Maior Eugen Breziseanu, Calea Campulung, str. Ana Ipatescu, str. Locotenent Parvan Popescu, str. Mihai Eminescu, str. Baratiei, str. Ilfovului, str. Costache Olareanu, str. Porumbeilor".

3. Cod CPV: 79417000-0 Servicii de consultanta in domeniul securitatii (Rev. 2)

4. Valoare estimata: 7563,02 lei fara TVA

5. Documente solicitate:

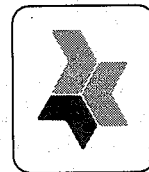
4.1. Scrisoarea de inaintare a ofertei si documentelor - Formular nr.1;

4.2. Certificatul constatator emis de ORC, extras din Actul Constitutiv sau alt document din care sa rezulte corespondenta obiectului de activitate cu obiectul contractului asa cum a fost definit prin incadrarea in CPV: 79417000-0 Servicii de consultanta in domeniul securitatii (Rev. 2) sau alt document echivalent care arata calitatea persoanei de a desfasura activitati comerciale in domeniul mentionat. Se va prezenta pentru alte tipuri de agenti economici o declaratie privind calitatea persoanei (persoana fizica autorizata, intreprindere individuala, alte forme de organizare valabile d.p.d.v. fiscal);

4.3. Declaratie privind neincadrarea in situatiile prevazute la art.59 si 60 alin.1 din Legea 98/2016 (evitarea conflictului de interese) - Formular nr. 2;

PO – PMT – 327.03 editia 1 revizia 2

Targoviste 130011, str. Revolutiei, nr.1-3, tel. 0245611222, fax 0245217951,
e-mail: primarulmunicipiuluitargoviste@pmtgv.ro, URL: www.pmtgv.ro



4.4. **Cerinte conform caiet de sarcini:** coordonatorul in materie de securitate si sanatate in munca trebuie sa aiba competență necesara exercitarii functiei:

- experienta profesionala in arhitectura, constructii sau in conducerea santierului de minim 5 ani;
- formare specifica de coordonator in materie de securitate si sanatate in munca, actualizata la fiecare 3 ani;

4.5. **Propunerea tehnica** va contine o descriere a metodologiei de indeplinire a sarcinilor, cu evidentierea aspectelor care vor face obiectul evaluarii.

Vor fi prezentate aspectele relevante – modalitate de realizare, resurse umane si materiale implicate - pentru realizarea fiecărei sarcini (actiune) propuse si pentru fiecare etapa de realizare a sarcinii.

4.6. **Propunerea financiara** -formular de oferta – Formular nr. 3 va contine urmatoarele:

- prețul total pentru realizarea serviciilor privind asigurarea cerintelor minime de securitate si sanatate pentru santier;
- tarifarea, respectiv modul de calcul al valorii serviciilor privind asigurarea cerintelor minime de securitate si sanatate pentru santier si detalierea costurilor pe activitati;
- perioada de valabilitate a ofertei.

Se va prezenta Formularul de oferta si anexa sa. Ofertantul va evidentia pretul total oferat pentru obiectul achizitiei, intocmind un singur formular de oferta. Pretul total va fi exprimat in lei fara TVA si reprezinta singurul pret relevant, celelalte preturi unitare solicitate fiind in scop de calculare si verificare a acestuia.

Ofertantul va include in cadrul propunerii financiare toate costurile legate de prestarea serviciilor si, de asemenea, va elabora propunerea financiara tinand cont de impactul asupra preturilor prezentate, a evolutiei pietei, a inflatiei, a costului cu forta de munca, etc., pe intreaga perioada pana la finalizarea contractului.

In conformitate cu prevederile art. 137 alin. (1) lit. e) din H.G. nr. 395/2016, ofertele cu pret mai mare decat fondurile disponibilizate, vor fi respinse ca fiind inacceptabile.

Nota:

Propunerea financiara are caracter ferm si obligatoriu, din punctul de vedere al continutului pe toata perioada de valabilitate si va fi exprimata exclusiv in lei fara TVA.

Garantie de buna executie - solicitat da x nu
Cuantumul garantiei de buna executie este de 10% din valoarea contractului fara TVA.
Garantia de buna executie se constituie in conditiile art. 154 alin 4 din Legea 98/2016.

Ofertantul va preciza prin oferta sa sau la semnarea contractului care este modalitatea agreata de constituire a garantiei de buna executie.

Criteriu: pretul cel mai scazut

6. **Durata contract:** 12 luni

7. **Valabilitatea ofertei:** pana la data de 18.01.2023

Ofertele se vor depune pana cel mai tarziu in data de 18.11.2022, in format fizic la Registratura Primariei Municipiului Targoviste, str. Revolutiei, nr. 1-3, corp B - ora 16.00 (conform programului de lucru al institutiei) sau in format electronic - ora 24.00, la adresa de mail: primarulmunicipiuluitargoviste@pmtgv.ro si/sau achizitii@pmtgv.ro, sub

PO – PMT – 327.03 editia 1 revizia 2

Targoviste 130011, str. Revolutiei, nr.1-3, tel. 0245611222, fax 0245217951,
e-mail: primarulmunicipiuluitargoviste@pmtgv.ro, URL: www.pmtgv.ro



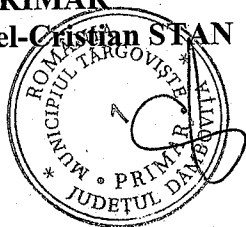
ROMANIA
JUDETUL DAMBOVITA
MUNICIPIUL TARGOVISTE



conditia depunerii in format de hartie la solicitarea autoritatii contractante (pentru ofertantul desemnat castigator).

Pentru detalii suplimentare vă rugăm să ne contactați la telefon 0245/611222, int. 215 sau 0735505316 – Serv. Achizitii Publice.

PRIMAR
Jr. Daniel-Cristian STAN



Sef Serv. Achizitii Publice
Ing. Magdalena MIHAESCU

Intocmit
Serv. Achizitii Publice
Cons. achizitii publice
Ing. Maria BALASA



OPERATOR ECONOMIC

(denumirea/numele)

SCRISOARE DE INAINTARE

Catre

Municipiul Targoviste

Str. Revolutiei, nr.1-3, Targoviste, jud. Dambovita,

Ca urmare a Solicitarii de oferta nr. din..... pentru atribuirea contractului:, noi, *(denumirea/numele ofertantului, adresa completa, telefon/fax/e-mail, CUI persoana de contact, adresa de corespondenta dupa caz)*, vă transmitem alăturat următoarele:

- oferta de pret;
- documentele ce insotesc oferta.

Avem speranța că oferta noastră este corespunzatoare si va satisface cerintele.

Cu stima,

Data completarii

.....

DPO_Terapia@sunpharma.com 0738-198 383 Formular de obținere a consimțământului și Notă de informare privind prelucrarea datelor cu caracter personal în scopul participării la studii de bioechivalență

Ofertant

..... *(numele operatorului economic)*

..... *(numele persoanei autorizate și semnătura)*



OPERATOR ECONOMIC

(denumirea/numele)

DECLARATIE
privind neincadrarea în situatiile prevazute la
art.59 si 60 alin.1 din Legea 98/2016 (evitarea conflictului de interese)

Subsemnatul....., reprezentant legal al
....., (denumirea/numele si sediul/adresa operatorului economic) declar pe
propria răspundere sub sancțiunea excluderii din procedura de achiziție publică și sub sancțiunile
aplicabile faptei de fals în acte publice, că nu mă aflu în situația prevăzută la art. 60 din Legea nr 98/2016
privind achizițiile publice.

Reprezintă situații potențial generatoare de conflict de interese orice situații care ar putea duce la
apariția unui conflict de interese în sensul art. 60, cum ar fi următoarele:

- a) participarea în procesul de verificare /evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a persoanelor care dețin părți sociale, părți de interes, acțiuni din capitalul subscris al unuia dintre ofertanți /candidați, terți susținători sau subcontractanți propuși ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administrație /organul de conducere sau de supervizare a unuia dintre ofertanți/candidați, terți susținători ori subcontractanți propuși;
- b) participarea în procesul de verificare /evaluare a solicitărilor de participare /ofertelor a unei persoane care este soț/soție, rudă sau afin, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administrație /organul de conducere sau de supervizare a unuia dintre ofertanți /candidați, terți susținători ori subcontractanți propuși;
- c) participarea în procesul de verificare /evaluare a solicitărilor de participare /ofertelor a unei persoane despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile /informații concrete că poate avea, direct ori indirect, un interes personal, financiar, economic sau de altă natură, ori se află într-o altă situație de natură să îi afecteze independența și imparțialitatea pe parcursul procesului de evaluare;
- d) situația în care ofertantul individual /ofertantul asociat/ candidatul/ subcontractantul propus/terțul susținător are drept membri în cadrul consiliului de administrație/ organului de conducere sau de supervizare și/sau are acționari ori asociați semnificativi persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul autorității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire;
- e) situația în care ofertantul/candidatul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul autorității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire

2. Subsemnatul/a..... declar că voi informa imediat autoritatea contractantă dacă vor interveni modificări în prezenta declarație la orice punct pe parcursul derulării procedurii de atribuire a contractului de achiziție publică sau, în cazul în care vom fi desemnați câștigători, pe parcursul derulării contractului de achiziție publică.

PO – PMT – 327.03 editia 1 revizia 2

Târgoviște 130011, str. Revoluției, nr.1-3, tel. 0245611222, fax 0245217951,
e-mail: primarulmunicipiuluiitargoviste@pmtgv.ro, URL: www.pmtgv.ro



ROMANIA
JUDETUL DAMBOVITA
MUNICIPIUL TARGOVISTE



Pentru conformitate prezint alaturat lista persoanelor din consiliul de administratie/organul de conducere sau de supervizare respectiv lista actionarilor sau asociatilor si pot depune la solicitarea autoritatii documente doveditoare.

Nume	calitate

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete si corecte în fiecare detaliu si înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării si confirmării declarațiilor orice documente doveditoare de care dispunem.

Data completării

Ofertant

.....(numele operatorului economic)

.....(numele persoanei autorizate și semnătura)

Totodata, declar ca am luat la cunostinta de prevederile art. 326 « Falsul in Declaratii » din Codulul Penal.

Ofertant

.....(numele operatorului economic)

.....(numele persoanei autorizate și semnătura)

Lista persoanelor cu functie de decizie din cadrul Autoritatii contractante:

Nr.crt.	Persoana cu functie de decizie – Numele si prenumele	Functia pe care o detine in cadrul autoritatii contractante
1	Stan Daniel Cristian	Primar
2	Rădulescu Cătălin	Viceprimar
3	Ilie Monica Cezarina	Viceprimar
4	Cristea Chiru Catalin	Secretar
5	Mihaescu Magdalena	Sef Serv.Achizitii Publice
6	Murineanu Elena	Consilier Serv.Achizitii Publice
7	Breaza Adrian	Consilier Serv.Achizitii Publice
8	Dima Emanuela	Consilier Serv.Achizitii Publice
9	Balasa Maria	Consilier Serv.Achizitii Publice
10	Manica Ana Claudia	Consilier Serv.Achizitii Publice
11	Niculae Georgiana-Denisa	Consilier Serv.Achizitii Publice
12	Panasiu Marius	Consilier Serv.Achizitii Publice
13	Iorga Maria-Mihaela	Consilier Serv.Achizitii Publice
14	Marin Silvana Ecaterina	Director executiv Directia Economica
15	Dogaru Rodica	Director executiv Adjunct Directia Economica
16	Stanescu Ciprian	Director Executiv Directia

PO – PMT – 327.03 editia 1 revizia 2

Târgoviște 130011, str. Revoluției, nr.1-3, tel. 0245611222, fax 0245217951,
e-mail: primarulmunicipiuluitargoviste@pmtgv.ro, URL: www.pmtgv.ro



		Managementul Proiectelor
17	Ilie Elena-Violeta	Sef Serv. Management Proiecte si Dezvoltare Comunitara
18	Stana Alice Maria	Sef birou Protejarea Patrimoniului Cultural si Dezvoltare Turistica
19	Epurescu Elena	Sef birou Contencios Juridic
20	Mocanu Adrian	Consilier Birou Contencios Juridic
21	Mudava Elena	Consilier Birou Contencios Juridic
22	Boboaca-Mihăescu	Consilier Local
23	Bozieru Cosmin – Petruț	Consilier Local
24	Bugyi Alexandru	Consilier Local
25	Calomfirescu Marius	Consilier Local
26	Cotinescu Ilie Aurelian	Consilier Local
27	Cozma Constantin	Consilier Local
28	Cucui Ion	Consilier Local
29	Economu Dorin-Adrian	Consilier Local
30	Erich Agnes-Terezia	Consilier Local
31	Gheorghe Ana-Maria	Consilier Local
32	Ilie Virgiliu	Consilier Local
33	Istrate Gabriela	Consilier Local
34	Mărgărit Dan - Iulian	Consilier Local
35	Răducanu Tudorică	Consilier Local
36	Patic Paul-Ciprian	Consilier Local
37	Petre Claudiu-George	Consilier Local
38	Ștefan Loredana - Mariana	Consilier Local
39	Tică Dan Alexandru	Consilier Local
40	Tudora Andrei - Eduard	Consilier Local

Prezenta lista nu limiteaza cazurile ce sunt supuse unor alte situatii de incompatibilitati stabilite de legislatie.

Nota: Acest formular se va completa de către toti operatorii economici participanți la procedura de atribuire, indiferent dacă sunt ofertanți/lideri de asociere sau asociați, subcontractanți.



OPERATOR ECONOMIC

(denumirea/numele)

FORMULAR DE OFERTĂ

Către

Municipiul Targoviste

Str. Revoluției, nr.1-3, Târgoviște, jud. Dambovita,

1. Examinând documentația de atribuire, subsemnații, reprezentanți ai ofertantului (denumirea/numele ofertantului, adresa completa, telefon/fax/e-mail, CUI persoana de contact, adresa de corespondenta dupa caz) ne oferim ca, în conformitate cu prevederile și cerințele cuprinse în documentația mai sus menționată, să furnizăm....., pentru suma de

..... lei (suma în litere și în cifre), la care se adaugă TVA.

Declarăm ca suntem nu suntem platitori de TVA.

2. Ne angajăm ca, în cazul în care oferta noastră este stabilită câștigătoare, să începem furnizarea/prestarea/excutarea contractului cât mai curând posibil conform contractului și să finalizăm serviciile în conformitate cu oferta în (perioada în litere și în cifre).

3. Ne angajăm să menținem această ofertă valabilă până la data de (ziua/luna/anul) și ea va rămâne obligatorie pentru noi și poate fi acceptată oricând înainte de expirarea perioadei de valabilitate.

4. Am înțeles și consimțim că, în cazul în care oferta noastră este stabilită ca fiind câștigătoare, să constituim garanția de bună execuție în conformitate cu prevederile art. 39 și 40 din H.G. nr.395/2016.

5. Precizăm că: (se bifează opțiunea corespunzătoare):

depunem ofertă alternativă, ale carei detalii sunt prezentate într-un formular de ofertă separat, marcat în mod clar „alternativă”/”altă ofertă”.

nu depunem ofertă alternativă.

6. Până la încheierea și semnarea contractului de achiziție publică această ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de dumneavoastră, prin care oferta noastră este acceptată ca fiind câștigătoare, vor constitui un contract angajant între noi.

7. Înțelegem că nu sunteți obligați să acceptați oferta cu cel mai scăzut preț sau orice ofertă primită.

Data ____ / ____ / ____

Ofertant / Lider de asociație,

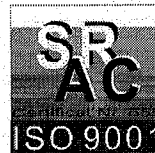
..... (numele operatorului economic)

..... (numele persoanei autorizate și semnătura)

în calitate de legal autorizat să semneze oferta pentru și în numele

..... (denumirea/numele operatorului economic)

Notă: Acest formular se va completa numai de către ofertant/liderul de asociație.

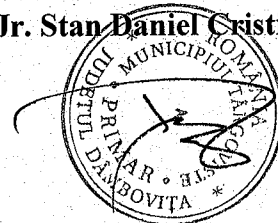


DIRECTIA MANAGEMENTUL PROIECTELOR

NR. 35257 / 21 OCT. 2022

APROBAT
PRIMAR

Jr. Stan Daniel Cristian



CAIET DE SARCINI

- I. DATE GENERALE
- II. OBIECTUL CONTRACTULUI DE PRESTARI SERVICII
- III. DURATA DE PRESTARE A SERVICIILOR
- IV. RECEPTIA SERVICIILOR
- V. DATE PRIVIND ELABORAREA, PREZENTAREA, DEPUNEREA SI EVALUAREA OFERTEI
- VI. DECONTAREA SERVICIILOR
- VII. RISCURI AFERENTE IMPLEMENTARII CONTRACTULUI

I. DATE GENERALE

1. Autoritatea Contractantă

Denumire: **MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE**

Cod fiscal: 4279944

Adresa: **Str. Revoluției, Nr. 1-3, cod 130011, Târgoviște, jud. Dâmbovița**

Număr de telefon: 0245 611 222; Fax. 0245 217 951 sau 0245 221 223

Adresa web: www.pmtgv.ro

2. Denumirea obiectivului de investitii

“MODERNIZAREA SI REABILITAREA RETELEI STRADALE DIN MUNICIPIUL TARGOVISTE, JUDEȚUL DAMBOVITA: STR. MAIOR EUGEN BREZISEANU, CALEA CAMPULUNG, STR. ANA IPATESCU, STR. LOCOTENENT PARVAN POPESCU, STR. MIHAI EMINESCU, STR. BARATIEI, STR. ILFOVULUI, STR. COSTACHE OLAREANU SI STR. PORUMBEILOR”

3. Locatia obiectivului de investitii

Lucrarea se va realiza in Targoviste, obiectivul de investitie fiind amplasat in Municipiul Targoviste, pe strazile: Maior Eugen Breziseanu, Calea Campulung, Ana Ipatescu, Locotenent Parvan Popescu, Mihai Eminescu, Baratiei, Ilfovului, Costache Olareanu si Porumbeilor.

4. Tipul contractului

Contract de servicii privind asigurarea cerintelor minime de securitate si sanatate pentru santier.

5. Suprafata si situatia juridică a terenului

Lucrarile de modernizare si reabilitare ale strazilor, se vor realiza in Municipiul Targoviste, judetul Dambovita. Din punct de vedere al statutului juridic, terenul pe care se vor efectua lucrarile de constructie se afla pe domeniul public, aflat in administrarea U.A.T. Targoviste si ocupa o suprafata de 35404.00 mp. Strazile se vor moderniza pe o lungime de 5.2 km.

Strada Maior Eugen Breziseanu, in lungime de 890.00 m, se desprinde din strada Constantin Brancoveanu si se continua pana la intersectia cu strada Cetatii. Se intersecteaza cu Calea Campulung, Berzei si strada Linistii.

Calea Campulung, in lungime de 850.00 m, incepe in Piata Eroilor si se continua pana la intersectia strazilor Poet Grigore Alexandrescu cu strada Doctor Marinoiu. Se mai intersecteaza cu str. Locotenent Parvan Popescu, Alecu Vacarescu, Seimeni, Lenachita Vacarescu, Maior Coravu Ion si strada Maior Eugen Bresisteanu.

Strada Ana Ipatescu, in lungime de 349.00 m, se desprinde din strada Constantin Bratianu si se continua pana la intersectia cu strada Locotenent Parvan Popescu. Ea se intersecteaza cu strada Vasile Florescu si Duiliu Zamfirescu.

Strada Locotenent Parvan Popescu, in lungime de 943.00 m, se desprinde din Calea Domneasca. Se intersecteaza cu I.H. Radulescu, Poet Grigore Alexandrescu, Vasile Florescu, Seimeni, Ana Ipatescu si se termina in intersectia cu Calea Campulung.

Strada Mihai Eminescu, in lungime de 230.00 m, se formeaza din strada Ana Ipatescu si se intersecteaza cu str. Duiliu Zamfirescu.

Strada Baratiei, in lungime de 476.00 m, incepe din Calea Domneasca si se termina in strada Constantin Brancoveanu. Se intersecteaza cu strada Popa Sapca, Radu Greceanu, Ghe. Patrascu si strada Macarie.

Strada Ilfovului, in lungime de 524.00 m, se formeaza din strada Laminorului.

Strada Costache Olareanu, in lungime de 479.00 m se desprinde din B-dul Eroilor, iar in celalalt capat se infunda.

Strada Porumbeilor, in lungime de 374.00 m, incepe din Calea Bucuresti (DN71). Strazile ce urmeaza a fii modernizate au o lungime totala de 5115.00 ml.

II. OBIECTUL CONTRACTULUI DE PRESTARI SERVICII.

Acest caiet de sarcini se refera la achizitia de servicii privind asigurarea cerintelor minime de securitate si sanatate pentru santier, in conformitate cu H.G. nr. 300/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santierele temporare sau mobile, cu modificarile si completarile ulterioare.

La baza elaborarii proiectului tehnic au stat prescriptiile standardelor, normativelor tehnice de specialitate si legislatiei romanesti in vigoare.

Obiectivul principal al contractului este asigurarea implementarii cu succes a proiectului **“MODERNIZAREA SI REABILITAREA RETELEI STRADALE DIN MUNICIPIUL TARGOVISTE, JUDETUL DAMBOVITA: STR. MAIOR EUGEN BREZISEANU, CALEA CAMPULUNG, STR. ANA IPATESCU, STR. LOCOTENENT PARVAN POPESCU, STR. MIHAI EMINESCU, STR. BARATIEI, STR. ILFOVULUI, STR. COSTACHE OLAREANU SI STR. PORUMBEILOR”**, din punct de vedere al asigurarii cerintelor minime de securitate si sanatate pentru santier.

A. Cerinte privind pregatirea profesionala si calificarea corespunzatoare a personalului de specialitate necesar indeplinirii contractului

Coordonatorul in materie de securitate si sanatate pe durata realizarii lucrarii trebuie sa aiba competenta necesara exercitarii functiei:

- a) experienta profesionala in arhitectura, constructii sau in conducerea santierului de minim 5 ani;
- b) formare specifica de coordonator in materie de securitate si sanatate, actualizata la fiecare 3 ani.

B. Cerinte privind prestarea serviciilor

Pentru a-si putea indeplini atributiile, coordonatorii in materie de securitate si sanatate trebuie:

- sa participe la toate etapele de realizare a lucrarii;

- ✦ sa fie invitati la toate intrunirile care privesc realizarea lucrarii;
- ✦ sa primeasca si daca este cazul sa solicite responsabilului tehnic din partea Municipiului Târgoviște si antreprenorului elementele necesare indeplinirii sarcinilor sale;
- ✦ sa intocmeasca si sa tina la zi Registrul de coordonare prevazut la art. 36 din H.G. nr. 300/2006;

Coordonatorii in materie de securitate si sanatate trebuie sa consemneze in Registrul de coordonare:

- ✦ numele si adresele antreprenorilor, subantreprenorilor si data interventiei fiecaruia in santier;
- ✦ lista cu efectivul lucratorilor pe santier si durata prevazuta pentru efectuarea lucrarilor;
- ✦ evenimente importante care trebuie luate in considerare la realizarea lucrarilor, constatarilor si deciziilor adoptate;
- ✦ observatiile informatiile si propunerile privind securitatea si sanatate in munca aduse la cunostinta beneficiarului sau celor care intervin pe santier si eventualele raspunsuri ale acestora;
- ✦ observatiile si propunerile antreprenorilor si subantreprenorilor privind securitatea si sanatatea in munca;
- ✦ abaterile de la prevederile planului de securitate si sanatate;
- ✦ rapoartele vizitelor de control pe santier si ale intrunirilor, dispozitiile care trebuie transmise;
- ✦ incidente si accidente care au avut loc.

Coordonatorul in materie de securitate si sanatate pe durata realizarii lucrarilor, numit in conformitate cu art. 7 din H.G. nr. 300/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santierele temporare sau mobile, cu modificarile si completarile ulterioare, are urmatoarele atributii:

- ✦ sa coordoneze aplicarea principiilor generale de prevenire si de securitate la alegerea solutiilor tehnice si/sau organizatorice in scopul planificarii diferitelor lucrari sau faze de lucru care se desfasoara simultan ori succesiv si la estimarea timpului necesar pentru realizarea acestor lucrari sau faze de lucru;
- ✦ sa coordoneze punerea in aplicare a masurilor necesare pentru a asigura ca angajatorii si daca este cazul, lucratorii independenti respecta principiile prevazute la art. 56, intr-un mod coerent si responsabil, si aplica planul de securitate si sanatate prevazut la art. 54 lit.b;
- ✦ sa adapteze sau sa solicite sa se realizeze eventuale adaptari ale planului de securitate si sanatate prevazut la art. 54 lit.b si ale dosarului de interventii ulterioare prevazut la art. 54 lit.c in functie de evolutia lucrarilor si de eventualele modificari intervenite;
- ✦ sa organizeze cooperarea intre angajatori inclusiv a celor care se succed pe santier, si coordonarea activitatilor acestora, privind protectia lucratorilor, informarea reciproca si informarea lucratorilor si a reprezentantilor acestora si daca este cazul informarea lucratorilor independenti;
- ✦ sa coordoneze activitatile care urmaresc aplicarea corecta a instructiunilor de lucru si de securitatea muncii;
- ✦ sa ia masurile necesare pentru ca numai persoanele abilitate sa aiba acces in santier;
- ✦ sa stabileasca in colaborare cu managerul de proiect si antreprenorul, masurile generale aplicabile santierului;
- ✦ sa tina seama de toate interferentele activitatilor din perimetrul santierului sau din vecinatatea acestuia;
- ✦ sa stabileasca impreuna cu antreprenorul, obligatiile privind utilizarea mijloacelor de protectie colectiva, instalatiilor de ridicat sarcini, accesul pe santier;
- ✦ sa efectueze vizite comune pe santier cu fiecare antreprenor sau subantreprenor, inainte ca acestia sa redacteze planul propriu de securitate si sanatate;
- ✦ sa avizeze planurile de securitate si sanatate elaborate de antreprenori si modificările acestora.

Clauza antimita.

In cazul in care prestatorul sau oricare dintre asociatii sai ori reprezentanti ai acestora se ofera sa dea, ori sunt de acord sa ofere ori sa dea, sau dau oricarei persoane mita, bunuri in dar, facilitati ori comisioane in scopul de a determina ori recompensa indeplinirea ori neindeplinirea oricarui act sau fapt privind contractul incheiat cu achizitorul, ori pentru a favoriza sau defavoriza orice persoana in legatura cu contractul sau cu orice alt contract incheiat cu acesta, achizitorul poate decide incetarea contractului, fara a aduce atingere niciunui drept anterior dobandit de prestator in baza contractului.

D. Obligatiile autoritatii contractante

Pentru indeplinirea sarcinilor sus mentionate, Autoritatea Contractanta va pune la dispozitia Coordonatorului SSM cu care va incheia contractul, urmatoarele documente:

- ✓ Un exemplar din contractul de lucrari incheiat cu constructorul (copie) impreuna cu oferta acestuia si clarificarile din cadrul procedurii de achizitie publica de lucrari;
- ✓ Avizele acordurile si autorizatia de construire.

Ofertantii se vor conforma legislatiei si standardelor in vigoare din Romania.

Autoritatea contractanta se obligă să recepționeze serviciile prestate și să plătească prețul convenit în prezentul contract pentru serviciile prestate. Plata contractului se va realiza conform tarifarii pe faze în termen de 5 zile de la data încasării sumelor de la finanțator. În mod excepțional, și doar dacă Autoritatea Contractanta dispune de resurse în conturile sale, plata facturilor fiscale se poate face în termen de 30 zile de la primirea facturii. Dacă achizitorul nu onorează facturile în termen de 30 de zile de la expirarea perioadei prevăzute prestatorul are dreptul de a sista prestarea serviciilor. Imediat ce achizitorul onorează factura, prestatorul va relua prestarea serviciilor în cel mai scurt timp posibil. Achizitorul se obliga sa asigure accesul delegatiilor Prestatorului la amplasament, ori de cate ori este notificat in acest sens.

E. Modificarea conditiilor contractuale initiale

Pe durata indeplinirii contractului de prestari servicii partile au dreptul de a conveni modificarea clauzelor contractului, prin acordul scris al partilor, prin act aditional.

III. DURATA DE PRESTARE A SERVICIILOR

1. Data de incepere

Prestarea serviciilor va incepe numai dupa emiterea *Ordinului de incepere*. Termenul pentru inceperea indeplinirii obligatiilor contractuale de catre prestator va fi comunicat prin ordinul de incepere a lucrarilor emis de Municipiul Targoviste in cel mult trei zile de la data comunicarii constituirii garantiei de buna executie.

Prestatorul se obligă să constituie garanția de buna execuție a contractului în cuantum de 10% din valoarea contractului, fără T.V.A., în termen de 5 zile lucrătoare de la semnarea contractului de către parti.

Garantia de buna executie a contractului se constituie în condițiile art. 39 și 40 din H.G. nr. 395/2016 prin:

- *virament bancar sau printr-un instrument de garantare emis în condițiile legii, astfel:*

- a) scrisoare de garanție emisă de o instituție de credit din România sau din alt stat;
- b) asigurare de garanții emisă:

- fie de o societate de asigurări care deține autorizație de funcționare emisă în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene și/sau care este înscrisă în registrele publicate pe site-ul Autorității de Supraveghere Financiară, după caz;

- fie de o societate de asigurări dintr-un stat terț printr-o sucursală autorizată în România de către Autoritatea de Supraveghere Financiară;

- *retineri succesive din sumele datorate pentru facturile parțiale conform art. 40 alin. (3)-(9) din H.G. nr. 395/2016 cu modificările și completările ulterioare.*

In cazul in care, ofertantul opteaza pentru constituirea garantiei de buna executie prin instrument de garantare emis în condițiile legii, valabilitatea instrumentului de garantare va acoperi în mod obligatoriu pe toata perioada de executie a lucrarilor.

2. Termenul de prestare a serviciilor si durata contractului

Perioada de valabilitate a contractului este de 12 luni si incepe de la data constituirii garantiei de buna executie si emiterea ordinului de incepere si cel puțin pana la data receptiei la terminarea lucrarilor. Termenul de prestare a serviciilor de securitate si siguranta în munca este de 12 luni, termen la care se adauga eventualele perioade de prelungire a executiei lucrarilor, precum si durata cuprinsa între data finalizarii lucrarilor si cea a receptiei la terminarea lucrarilor.

3. Suspendarea contractului

Pentru orice motiv care excede culpei prestatorului si care impieteaza asupra respectarii termenului contractual, partile pot conveni suspendarea termenului de prestare a serviciilor, după o echitabila justificare din partea prestatorului, până la data la care inceteaza motivul de suspendare.

IV. RECEPTIA SERVICIILOR

Prestatorul trebuie sa elaboreze rapoarte de activitate lunare pe perioada executarii contractului. Aceste rapoarte vor cuprinde o parte narativa si o parte cu date financiare. Raportul astfel întocmit va fi înaintat Beneficiarului nu mai târziu de 5 zile de la sfarsitul lunii raportate.

V. DATE PRIVIND ELABORAREA, PREZENTAREA, DEPUNEREA SI EVALUAREA OFERTEI

Achiziția serviciilor privind asigurarea cerintelor minime de securitate si sanatate pentru santier se efectuează în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice.

Propunerea financiară va conține următoarele:

- prețul total pentru realizarea serviciilor privind asigurarea cerintelor minime de securitate si sanatate pentru santier;
- tarifarea, respectiv modul de calcul al valorii serviciilor privind asigurarea cerintelor minime de securitate si sanatate pentru santier si detalierea costurilor pe activitati;
- perioada de valabilitate a ofertei.

Se va prezenta Formularul de oferta si anexa sa. Ofertantul va evidentia pretul total ofertat pentru obiectul achizitiei, întocmind un singur formular de oferta. Pretul total va fi exprimat în lei fara TVA si reprezinta singurul pret relevant, celelalte preturi unitare solicitate fiind în scop de calculare si verificare a acestuia.

Ofertantul va include în cadrul propunerii financiare toate costurile legate de prestarea serviciilor si, de asemenea, va elabora propunerea financiara tinand cont de impactul asupra preturilor prezentate, a evolutiei pietei, a inflatiei, a costului cu forta de munca, etc., pe întreaga perioada până la finalizarea contractului.

În conformitate cu prevederile art. 137 alin. (1) lit. e) din H.G. nr. 395/2016, ofertele cu pret mai mare decât fondurile disponibilizate, vor fi respinse ca fiind inacceptabile.

Alte precizari:

- a) Se va lua în calcul cursul BNR din data initierii procedurii.
- b) Pretul va include toate cheltuielile necesare pentru executia contractului.
- c) Modalitate de plata: prin virament, în contul din Trezorerie al ofertantului, care va fi indicat în propunerea de contract.

Propunerea tehnica va contine o descriere a metodologiei de indeplinire a sarcinilor, cu evidentierea aspectelor care vor face obiectul evaluarii.

Vor fi prezentate aspectele relevante – modalitate de realizare, resurse umane si materiale implicate - pentru realizarea fiecărei sarcini (actiune) propuse si pentru fiecare etapa de realizare a sarcinii.

Ofertantul are obligatia de a solicita orice clarificare pe care o considera ca fiind necesara indeplinirii corespunzatoare a serviciilor ce urmeaza a le contracta.

VI. DECONTAREA SERVICIILOR

Prestatorul trebuie sa elaboreze rapoarte de activitate lunare pe perioada executarii contractului. Aceste rapoarte vor cuprinde o parte narativa si o parte cu date financiare. Raportul astfel intocmit va fi inaintat Beneficiarului nu mai tarziu de 5 zile de la sfarsitul lunii raportate.

Emiterea facturii fiscale se va face dupa comunicarea in scris de catre Beneficiar in termen de maxim 5 zile a indeplinirii conditiilor de plata conform celor de mai sus.

Prestatorul are obligatia sa emita factura electronica si sa o transmita prin sistemul national privind factura electronica RO e-Factura in conformitate cu prevederile Legii 139/2022 art. II. coroborat cu prevederile OUG 120/2021. Data comunicării facturii electronice către destinatar se consideră data la care factura electronică este disponibilă acestuia pentru descărcare din sistemul național privind factura electronică RO e-Factura. Destinatarul este notificat cu privire la facturile electronice primite în sistemul național privind factura electronică RO e-Factura conform procedurii prevăzute la art. 3 alin. (4) din O.U.G. nr. 120/2021. Data comunicării este accesibilă în sistem și emitentului facturii electronice.

Plata contractului se va realiza conform tarifarii pe faze in termen de 5 zile de la data incasarii sumelor de la finantator. In mod exceptional, si doar daca Autoritatea Contractanta dispune de resurse in conturile sale, plata facturilor fiscale se poate face in termen de 30 zile de la primirea facturii.

VII. RISCURI AFERENTE IMPLEMENTARII CONTRACTULUI

1. Intarzieri in prestarea sau decontarea serviciilor

In cazul in care, din vina sa exclusiva, prestatorul nu isi indeplineste obligatiile asumate prin contract, atunci achizitorul este indreptatit de a deduce din pretul contractului, penalitati de intarziere in cuantum de 0,1% pe zi din valoarea contractului, incepand cu ziua imediat urmatoare termenului de scadenta si pana la data indeplinirii obligatiilor sau rezilierea contractului.

In cazul in care achizitorul nu onoreaza facturile in termenul convenit, atunci prestatorul este indreptatit sa solicite ca penalitati o suma echivalenta care se stabileste la nivelul ratei dobanzii de referinta plus 8 puncte procentuale din suma datorata, incepand cu ziua imediat urmatoare termenului de scadenta si pana la data stingerii sumei datorate inclusiv. Penalitatile datorate curg de drept din data scadentei obligatiilor asumate conform prezentului contract.

Pentru prejudiciul provocat prin neexecutarea sau executarea necorespunzatoare a obligatiilor asumate partile datoreaza daune – interese in conditiile dreptului comun.

2. Riscuri asociate garanției lucrărilor, daune-interese indirecte

Achizitorul are dreptul de a emite pretentii asupra garanției de buna executie, in limita prejudiciului creat, daca prestatorul nu isi indeplineste, nu isi executa, executa cu intarziere sau executa necorespunzator obligatiile asumate prin prezentul contract. Anterior emiterii unei pretentii asupra garanției de buna executie, achizitorul are obligatia de a notifica pretentia atat constructorului, cat si emitentului instrumentului de garantare, precizand obligatiile care nu au fost respectate, precum si modul de calcul al prejudiciului. In situatia executarii garanției de buna executie, partial sau total, prestatorul are obligatia de a reintregi garantia in cauza raportat la restul ramas de prestat.

Nerespectarea obligațiilor asumate de către una dintre părți, în mod culpabil și repetat, dă dreptul părții lezate de a considera contractul de drept reziliat și de a pretinde plata de daune-interese.

In afara penalitatilor de intarziere, prestatorul serviciilor datoreaza si daune interese pentru prejudiciul creat achizitorului ca urmare a neindeplinirii culpabile a obligatiilor contractuale.

3. Riscuri asociate achizitorului

Achizitorul se obligă să recepționeze serviciile prestate în termenul stabilit. În cazul în care achizitorul nu onorează facturile în termen de 30 zile de la expirarea perioadei convenite atunci acesta are obligația de a plăti, ca penalități, potrivit Legii nr. 72/2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată a unor sume de bani rezultând din contracte încheiate între profesioniști și între aceștia și autorități contractante, rata dobânzii penalizatoare și care se stabilește la nivelul ratei de referință a Băncii Naționale a României, plus 8 puncte procentuale.

4. Riscuri asociate prestatorului

Prestatorul nu va răspunde pentru penalități contractuale sau reziliere pentru neexecutare dacă, și în măsura în care, întârzierea în executare sau altă neîndeplinire a obligațiilor este rezultatul unui eveniment de forță majoră. În mod similar, achizitorul nu va datora dobândă pentru plățile cu întârziere, pentru neexecutare sau pentru rezilierea de către prestator pentru neexecutare, dacă, și în măsura în care, întârzierea achizitorului sau altă neîndeplinire a obligațiilor sale este rezultatul forței majore.

5. Clauza suspensivă

Procedura de atribuire a contractului de achiziție publică este inițiată sub incidența prezentei clauze suspensive, în sensul că încheierea contractului de achiziție publică este condiționată de alocarea creditelor bugetare cu această destinație, semnarea contractului făcându-se cu respectarea dispozițiilor referitoare la angajarea cheltuielilor din bugetele care intră sub incidența legislației privind finanțele publice.

Având în vedere dispozițiile Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice și H.G. nr. 395/2016, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea contractantă precizează că va încheia contractul cu ofertantul declarat câștigător numai în măsura în care fondurile necesare achiziției vor fi asigurate prin alocarea creditelor bugetare cu această destinație. În cazul în care, indiferent de motive, creditele bugetare nu vor fi alocate, autoritatea contractantă, după primirea notificării cu privire la neacordarea finanțării, își rezervă dreptul de a anula procedura de atribuire, în condițiile în care nu există o altă sursă de finanțare, în conformitate cu prevederile art. 212 alin (1) lit. c) teza 2 din Legea 98/2016 cu modificările și completările ulterioare, fiind imposibilă încheierea contractului de achiziție publică.

Ofertanții din cadrul acestei proceduri înțeleg că autoritatea contractantă nu poate fi considerată răspunzătoare pentru vreun prejudiciu în cazul anulării procedurii de atribuire, indiferent de natura acestuia și indiferent dacă autoritatea contractantă a fost notificată asupra existenței unui asemenea prejudiciu. Ofertanții din cadrul acestei proceduri acceptă utilizarea condițiilor speciale de mai sus/clauzei suspensive, asumându-și întreaga răspundere în raport cu eventualele prejudicii pe care le-ar putea suferi în situația descrisă.

Facem mențiunea ca Municipiul Târgoviște a depus cerere de finanțare pentru Programul Național de Investiții Anghel Saligny, iar acest contract este finanțat prin Programul Național de Investiții Anghel Saligny și se regăsește pe site-ul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor publice și Administrației, în Lista obiectivelor de investiții finanțate până la 15.09.2022, județul Dambovită poz.112-113.

Clauza suspensivă este propusă ca mijloc de a accelera implementarea proiectelor, pentru a duce la bun sfârșit obiectivele propuse.

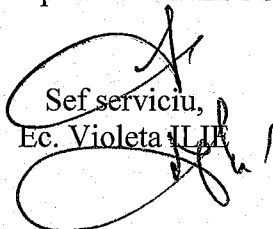
În drept se supun atenției prevederile art. 1399 și următoarele din Codul civil, respectiv "este afectat de condiție obligatia a carei eficacitate sau desființare depinde de un eveniment viitor și nesigur" și "condiția este suspensivă atunci când de îndeplinirea sa depinde eficacitatea obligatiei".

*Astfel clauza suspensivă este permisă potrivit dreptului comun, iar formatul standard de fișă de date elaborate de ANAP menționează în mod explicit posibilitatea unor asemenea clauze la pct. III.1.4) **Executarea contractului este supusă altor condiții speciale.***

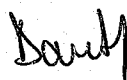
Clauza suspensivă specifică faptul că sursa de finanțare pentru contractul licitat nu este asigurată la momentul licitației și Autoritatea contractantă ar putea fi în situația să anuleze procedura de atribuire, în cazul în care finanțarea nu se realizează. Scopul acestei condiții este de a preveni posibilitatea participanților la procedura de achiziție să existe un asemenea risc (inclusiv de a evita apariția unor contestații după anularea procedurii).

*Efectul conditiei suspensive este acela de a preveni piata cu privire la un nivel de risc
afacerii sursei de finantare.*

Director Executiv,
Jr. Ciprian STANESCU


Sef serviciu,
Ec. Violeta ILIE

Intocmit,
Cons. Andreea DAN



„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:
Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”

MEMORIU TEHNIC

CAPITOLUL I: A. PĂRȚI SCRISE

SECȚIUNEA I: Memoriu tehnic general

1. Informații generale privind obiectivul de investiții

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„MODERNIZAREA SI REABILITAREA RETELEI STRADALE DIN MUNICIPIUL TARGOVISTE, JUDEȚUL DAMBOVITA: STR.MAIOR EUGEN BREZISTEANU, CALEA CAMPULUNG, STR ANA IPATESCU, STR.LOCOTENENT PARVAN POPESCU, STR.MIHAI EMINESCU, STR.BARATIEI, STR.ILFOVULUI, STR.COSTACHE OLAREANU SI STR.PORUMBEILOR”

1.2. Amplasamentul

JUDEȚUL DAMBOVITA, ORAS TARGOVISTE

1.3. Actul administrativ prin care a fost aprobat(ă), în condițiile legii, studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenții

HCL nr.

1.4. Ordonatorul principal de credite

Primarul Unitatii Administrativ Teritoriale al Orasului Targoviste, Judetul Dambovita

1.5. Investitorul

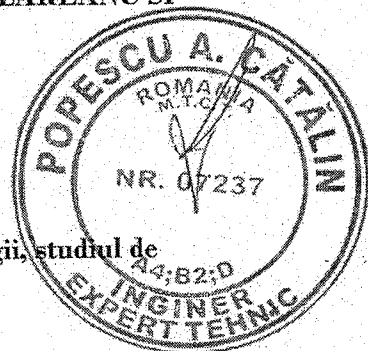
Unitatea Administrativ Teritoriala Orasul Targoviste, Judetul Dambovita

1.6. Beneficiarul investiției

Unitatea Administrativ Teritoriala Orasul Targoviste, Judetul Dambovita

1.7. Elaboratorul proiectului tehnic de execuție

S.C. ACVI – STAR CONSTRUCT S.R.L., Oras Baicoi, str. Aviatorilor, nr. 2A, Judet Prahova, inregistrata la Registrul Comertului sub nr. J 29/1561/2011, cod fiscal 29369864. Domeniul principal de activitate este cel prevazut de cod CAEN 711 – Activitati de arhitectura, inginerie si servicii de consultanta tehnica legate de acestea, iar activitatea principala este cea prevazuta de cod CAEN 7112 – Activitati de inginerie si consultanta tehnica legate de acestea.



„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:
Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”

2. Prezentarea scenariului/opțiunii aprobat(e) în cadrul studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții

Entitatea responsabilă cu implementarea proiectului este U.A.T. TARGOVIATE-JUDETUL DAMBOVITA, cu sediul în orasul Targoviste, str. Revoluției, nr. 1-3, judet Dambovita.

Primaria Orasului Targoviste, în calitate de proprietară asupra domeniului public al orasului, intenționează să modernizeze anumite străzi din orasul Targoviste, cu finanțare proprie.

Obiectivul investiției

„**MODERNIZAREA SI REABILITAREA RETELEI STRADALE DIN MUNICIPIUL TARGOVISTE, JUDETUL DAMBOVITA: STR. MAIOR EUGEN BREZISTEANU, CALEA CAMPULUNG, STR. ANA IPATESCU, STR. LOCOTENENT PARVAN POPESCU, STR. MIHAI EMINESCU, STR. BARATIEI, STR. ILFOVULUI, STR. COSTACHE OLAREANU SI STR. PORUMBEILOR**” raspunde cerintelor prioritare ale Primăriei Orasului Targoviste de a moderniza un număr de 9 străzi din oras, și anume: **Str. Maior Eugen Breziseanu, Calea Campulung, str. Ana Ipatescu, str. Locotenent Parvan Popescu, str. Mihai Eminescu, str. Baratiei, str. Ilfovului, str. Costache Olareanu si str. Porumbeilor.**

Strada Maior Eugen Breziseanu, în lungime de 890.00 m, se desprinde din strada Constantin Brancoveanu și se continuă până la intersecția cu strada Cetății. Se intersectează cu Calea Campulung, Berzei și strada Linistii.

Calea Campulung, în lungime de 850.00 m, începe în Piața Eroilor și se continuă până la intersecția strazilor Poet Grigore Alexandrescu cu strada Doctor Marinoiu. Se mai intersectează cu str. Locotenent Parvan Popescu, Alecu Văcărescu, Seimeni, Ienachita Văcărescu, Maior Coravu Ion și strada Maior Eugen Breziseanu.

Strada Ana Ipatescu, în lungime de 349.00 m, se desprinde din strada Constantin Brătianu și se continuă până la intersecția cu strada Locotenent Parvan Popescu. Ea se intersectează cu strada Vasile Florescu și Duiliu Zamfirescu.

Strada Locotenent Parvan Popescu, în lungime de 943.00 m, se desprinde din Calea Domneasca. Se intersectează cu I.H. Radulescu, Poet Grigore Alexandrescu, Vasile Florescu, Seimeni, Ana Ipatescu și se termină în intersecția cu Calea Campulung.

Strada Mihai Eminescu, în lungime de 230.00 m, se formează din strada Ana Ipatescu și se intersectează cu str. Duiliu Zamfirescu.

Strada Baratiei, în lungime de 476.00 m, începe din Calea Domneasca și se termină în strada Constantin Brancoveanu. Se intersectează cu strada Popa Săpea, Radu Greceanu, Ghe. Patrascu și strada Macarie.

Strada Ilfovului, în lungime de 524.00 m, se formează din strada Laminorului.

Strada Costache Olareanu, în lungime de 479.00 m se desprinde din B-dul Eroilor, iar în celălalt capăt se infundă.

Strada Porumbeilor, în lungime de 374.00 m, începe din Calea București (DN71). Strazile ce urmează a fi modernizate au o lungime totală de 5115.00 ml.

2.1. Particularități ale amplasamentului, cuprinzând:

a) descrierea amplasamentului;

*„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:
Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”*

Municipiul Târgoviște este cel mai important centru urban al județului Dâmbovița, fiind un centru polarizator tradițional, cu funcția de reședință de județ. Situat în partea centrala a județului, municipiul Targoviste beneficiază de o poziție geografică favorabilă, cu posibilități de comunicare cu centre economice importante. Aflat la înecrușarea unor vechi drumuri comerciale (Buzău, Brăila, Giurgiu, Brașov, Câmpulung), municipiul reprezintă un nod al căilor de comunicații rutiere, găsimdu-se la numai 78 km de București, la 48 km de Ploiești și la 110 km de Brașov.

Lucrarile de modernizare si reabilitare ale strazilor ,se vor realiza in orasul Targoviste, judetul Dambovita.

Din punct de vedere al statutului juridic, terenul pe care se vor efectua lucrarile de constructie se afla pe domeniul public, aflat în administrarea U.A.T. Targoviste si ocupa o suprafata de **35404.00mp.**

Strazile se vor moderniza pe o lungime de 5.2 km.

b) topografia;

Pentru evidentiarea configuratiei amplasamentului traseului strazilor cuprinse in proiect, pe traseul acestora au fost executate masuratori topografice. Masuratorile evidentiaza topografia amplasamentului si situatia utilitatilor de pe amplasament.

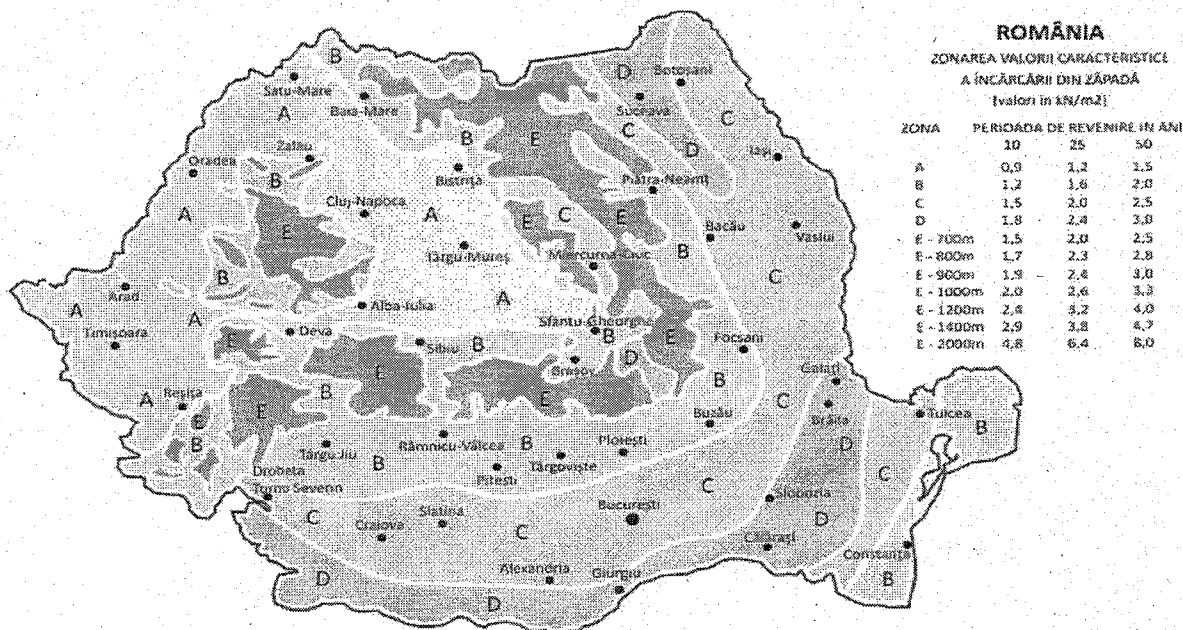
Orașul Targoviste este situat pe o terasă înaltă de 260 m, deasupra vâii Ialomiței, la limita dintre regiunea deluroasă subcarpatică și Câmpia Înaltă a Târgoviștei, care cuprinde interfluviul dintre râul Dâmbovița și râul Ialomița până la contactul cu „câmpia de divagare”, joasă și monotonă, fiind o prelungire a câmpiilor subcolinare. Câmpia este desprinsă din uniformitatea Câmpiei Române, Târgoviștea fiind așezată în sectorul subcolinar al acesteia, parte a câmpiei Piemontane Înalte a Ialomiței, și în vecinătatea Dealurilor Subcarpatice.

c) clima și fenomenele naturale specifice zonei;

Din punct de vedere climatic, regiunea în care se situeaza amplasamentul studiat ,apartine sectorului cu climat continental cu ierni moderat umede, iar verile relativ secetoase si calduroase, ploaia fiind frecventa la sfarsitul toamnei. Temperatura medie este de 12 grade Celsius, iar precipitatiile medii se situeaza in jurul a 850 mm. In conformitate cu harta privind repartizarea tipurilor climatice, dupa indicele de umezeala Thorlwaile, zona la care ne referim se incadreaza la tipul climatic II, cu regim hidrologic caracterizat printr-un coeficient 0.20.

Din punct de vedere al încarcărilor date de zapada, conform Reglementarii tehnice CR-1-1-3-2012 "Cod de proiectare. Evaluarea acțiunii zapezii asupra onstrucțiilor", completata prin ordinul MDRAP nr. 2414/01.08.2013, orasul Targoviste din judetul Dambovita, se încadreaza la o valoare caracteristica a încarcării din zapada pe sol (s,k) de 1.6 kN/m2.

Valoarea caracteristica a incarcarii din zapada pe sol, sk, corespunde unui interval mediu de recurența IMR de 50 ani, sau echivalent, unei probabilități de depasire într-un an de 2% (sau probabilității de nedepasire într-un an de 98%).



d) geologia, seismicitatea;

Din punct de vedere geologic, teritoriul este dispus în trei trepte de relief, ce se succed de la nord spre sud pe o diferență de nivel de cca. 2400 m; acestea sunt alcătuite din munți (9 %), dealuri (41 %) și câmpii (50 %). Etajat de la câmpia joasă până la cele mai înalte piscuri ale Munților Bucegi, relieful județului Dâmbovița prezintă o mare diversitate peisagistică. Succesiunea treptelor de relief poartă atât amprenta factorilor geologici, cât și a celor fiziogeografici, care au participat activ la formarea și evoluția lor. Cea mai veche și mai înaltă unitate de relief, situată în partea de nord a județului, este formată de munții Leaota și Bucegi. Primul masiv, fiind alcătuit din șisturi cristaline, se deosebește ca morfologie de Munții Bucegi, în a căror alcătuire predomină calcarele, gresiile și conglomeratele. Subcarpații alcătuiesc cea de-a doua treaptă de relief și ocupă 23% din suprafața județului. Din punct de vedere geologic sunt alcătuiți din depozite paleogene la nord și neogene la sud. Aproape toată gama formațiunilor este cutată într-o succesiune latitudinală de sinclinale și anticlinale puternic faliat. Nota dominantă a reliefului o dau fenomenele de alunecare și de eroziune torențială, care scot din circuitul agricol suprafețe apreciabile de teren.

Din punct de vedere seismic, zona studiata este situata în aria de hazard seismic pentru proiectare cu valoarea accelerației orizontale $a_g = 0,30$ g (accelerația terenului pentru proiectare), determinata pentru intervalul mediu de recurența/referința (IMR)

*„Modernizarea și Reabilitarea Rețelei Stradale din Municipiul Târgoviște, Județul Dambovită:
Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovilui,
Str. Costache Olareanu și Str. Porumbeilor”*

corespunzător stării limită ultime. Valoarea perioadei de control (colț) al spectrului de răspuns este $T_c = 1$ sec. (cf. Cod de proiectare seismică P100-1/2013). e) *devierile și protejările de utilități afectate;*

f) *sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii;*

În cadrul acestui obiectiv de investiții, data fiind natura lucrărilor aferente infrastructurii de transport nu se impune conectarea la utilități tehnice edilitare.

g) *căile de acces permanente, căile de comunicații și altele asemenea;*

Așezat la o veche răscruce de drumuri comerciale, orașul este și astăzi un nod feroviar și rutier, putând fi ușor abordat din toate părțile.

Orașul Târgoviște este străbătut de drumurile naționale DN71, DN72 și DN72A.

De asemenea, o serie de drumuri județene trec prin acest municipiu:

DJ 711 Târgoviște — Bujoreanca

DJ 712 Târgoviște — Șotânga — Vulcană-Pandele — Brănești — Pucioasa

DJ 718A Târgoviște — Mănăstirea Dealu

DJ 719 Târgoviște — Valea Voievozilor

DJ 721 Târgoviște — Colanu — Văcărești — Perșinari — Gura Șutii —

Produlești — Costești Deal

h) *căile de acces provizorii;*

Pentru lucrările ce fac obiectul prezentului proiect tehnic, nu se impune asigurarea de cai de acces provizorii.

i) *bunuri de patrimoniu cultural imobil. – Nu este cazul, conform avizului Ministerului Culturii nr. 7/23.01.2020*

2.2. Soluția tehnică cuprinzând:

a) *caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții;*

Incadrarea tehnică:

În conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 - articolul 10, completată cu Legea nr. 82/1998, drumurile din prezenta documentație sunt definite ca **drumuri de clasă tehnică IV și V** (străzi principale și secundare în localități urbane).

Categoria de importanță a fost stabilită conform „Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor” din H.G. nr. 766 din 21 noiembrie 1997.

Factorii determinanți care au stat la baza stabilirii categoriei de importanță au fost:

1. Importanță vitală

„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:
 Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
 Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
 Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”

- 2.Importanta social-economica si culturala
- 3.Implicarea economica
- 4.Necesitatea luarii in considerare a duratei de utilizare(existenta)
- 5.Necesitatea adaptarii la conditiile locale de teren si de mediu
- 6.Volumul de munca si de materiale necesare

Pentru evaluarea fiecarui factor determinant s-au avut in vedere cate trei criterii asociate, a caror punctare s-a facut conform celor stipulate in metodologie.

DETERMINAREA PUNCTAJULUI ACORDAT

Nr. Crt.	Factorul Determinant		Criteriile Sociale		
	K(n)	P(n)	p(i)	p(ii)	p(iii)
1.	1	1	1	0	0
2.	1	3	4	4	2
3.	1	1	2	1	1
4.	1	3	6	2	2
5.	1	4	4	4	4
6.	1	3	4	2	1
Total		15(6<15<17)			
Categoria de importanta			C - Normala		

Rezulta o incadrare a constructiei in categoria de importanta normala(C).

Evaluarea punctajului fiecarui factor determinant s-a facut pe baza formulei: $P(n) = k(n) \times \sum p(i)/n(i)$

b) *varianta constructivă de realizare a investiției;*

- La baza alegerii solutiilor proiectate, au stat urmatoarele criterii principale:
- respectarea temei de proiectare la cererea stricta a Beneficiarului
 - respectarea normelor tehnice in vigoare
 - viteza de proiectare este de 20-25km/h
 - categoria strazilor este a III-a -colectoare

c) *trasarea lucrărilor;*

Inainte de inceperea lucrarilor de drumuri, in baza Proiectului de Executie si a Procesului verbal de predare a amplasamentului, cu identificarea elementelor planului de trasare, trebuie sa se procedeze la operatiunea de trasare, ce cuprinde: materializarea pe teren a traseului drumului, identificarea elementelor de trasare(borne, tarusi, etc.), stabilirea pozitiei tururilor retelelor edilitare in zona amprizei drumului(daca este cazul).

Trasarea se executa cu aparatura topografica de catre personal calificat, care preda responsabilului de lucrare elementele trasarii-materializate prin repere de trasare, acesta avand obligatia sa ii pastreze in asa fel incat sa evite deplasarea lor in plan vertical si orizontal.

„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:
Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”

Topometristul trebuie sa cunoasca in detaliu activitatea cuprinsa in prezenta procedura, putand sa defineasca si sa masoare cu claritate etapele.

Documentele necesare pentru realizarea lucrarilor de trasare sunt: proiectul de executie, planul de trasare (proces verbal de predare amplasament)

d) *protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier;*

Activitățile de intretinere si reparatii ale drumurilor se asigura prin grija beneficiarului.

Lucrarile de intretinere curenta pe timp de vara:

- Intretinere platforma drum:
 - Curatarea curenta a platformei de noroi, namol adus de ploile torentiale;
 - Repararea tasarilor locale si a burdusirilor prin completare cu material;
 - Imprastierea de nisip pentru protectia carosabilului impotriva temperaturilor ridicate;
 - Colmatari rosturi si fisuri;
- Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului:
 - Curatirea santurilor, rigolelor, camerelor de cadere la podete;
- Intretinere mijloace de siguranta a circulatiei:
 - Intretinerea indicatorilor kilometrici pentru drum;
 - Intretinerea indicatoarelor de semnalizare rutiera din zona drumului;
 - Lucrari de intretinere pentru asigurarea vizibilitatii si bagaritului;
- Lucrari de intretinere pe timp de iarna:
 - Corectarea taluzurilor;
 - Inlaturarea obstacolelor generatoare de inzapeziri;
 - Amenajare locuri pentru depozitate material antiderapant;
- Asigurarea dezapezirii drumurilor si intretinerea lor pe perioada iernii:
 - Imprastiere material antiderapant;
 - Dezapezirea mecanica a platformei drumului;
 - Dezapezirea manuala in locuri inaccesibile mijloacelor mecanice;

Activitatea de intretinere si reparatii a drumului sunt reprezentate de lucrarile si reparatiile planificate, respectiv de lucrarile accidentale.

Din categoria lucrarilor planificate, recomandam lucrarile de regenerare a suprafetei asfaltice la un interval de 5 ani.

e) *organizarea de șantier;*

Lucrarea ce urmeaza a se executa, nu impune demolari sau devieri de retele de inalta tensiune sau de canalizare. Organizarea de santier va fi realizata de constructor, pe masura nevoilor impuse de lucrare. Constructorul are obligatia ca la teminarea lucrarilor sa predea amplasamentul in starea initiala.

f) *protectia mediului*

*„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:
Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”*

In perioada de executie a lucrarilor, Constructorul este obligat sa ia toate masurile pentru:

❖ Respectarea acordului de mediu emis de Inspectoratul de Protectia Mediului Teritorial;

❖ Reducerea noxelor eliminate la functionarea mijloacelor de transport si a utilajelor ce urmeaza a fi folosite, prin efectuarea la inceperea lucrarilor si nu numai, a reviziei tehnice;

❖ Mentinerea calitatii aerului in zonele protejate, conform Ordinului 592/2002 pentru aprobarea „Normativului privind stabilirea valorilor limita, a valorilor de prag si a criteriilor si metodelor de evaluare a dioxidului de sulf, dioxidului de azot, oxizilor de azot, pulberilor in suspensie (PM10 si PM2,5), plumbului, benzenului, monoxidului de carbon si ozonului in aerul inconjurator” si STAS 12574/1987 – „Aer in zonele protejate. Conditii de calitate”;

❖ Protectia apei de suprafata si subterane prin respectarea celor prevazute in Legea nr. 107/1996, modificata si completata prin Legea 310/2004 – „Legea apelor”

❖ Reducerea impactului probabil asupra populatiei locale prin eliminarea pe cat posibil a timpilor morti de functionare a motoarelor;

❖ Gestionarea corespunzatoare a deseurilor rezultate conform H.G. nr. 856/2002 – „Hotarare privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase” si Legii 426/2001 pentru aprobarea „Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 78/2000 privind regimul deseurilor”, privind regimul deseurilor”, prin selectarea si colectarea pe tipuri de deseuri in locuri amenajate;

❖ Asigurarea unui sistem de gestionare a materialelor necesare executiei lucrarilor in conditii corespunzatoare (gospodarirea materialelor de constructie se va face numai in limitele terenului detinut de proprietar, fara a deranja vecinatatile)

❖ Respectarea zonelor de protectie ale conductelor si retelelor ce traverseaza amplasamentul lucrarii, precum si conditiile impuse prin avizele obtinute;

❖ Reutilizarea materialelor decapate, in masura posibilitatilor, in lucrari de drumuri, in conformitate cu incercarile de laborator;

❖ Respectarea conditiilor de refacere a cadrului natural in zonele de lucru prevazute in acordul de mediu;

Dupa terminarea lucrarilor, la darea in exploatare a lucrarii, Beneficiarul si Executantul lucrarii (antreprenor/constructor) vor solicita Autorizatia de mediu de la Inspectoratul de Protectia Mediului Teritorial.

Impactul asupra factorilor de mediu se estimeaza a fi favorabil/pozitiv in perioada de exploatare, ca urmare a lucrarilor proiectate si realizate in conformitate cu legislatia de protectia mediului in vigoare.

g) *verificarea tehnica si calitatea proiectelor;*

Atat Proiectul Tehnic cu Detaliile de Executie, precum si Documentatia Tehnica pentru obtinerea Autorizatiei de Construire, sunt supuse verificarii tehnice de

„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:

Str. Major Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
Str. Costache Olareanu si Str. Porumbelilor”

catre specialistii atestati de catre MLPTL, conform prevederilor regulamentului de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor de constructii, aprobat prin HGR nr. 925/1995 in care se constata respectarea cerintelor impuse de reglementarile legale in vigoare si in baza Legii nr. 10/1995 privind calitatea lucrarilor in constructii.

Cerintele(exigentele) necesare a fi supuse verificarii sunt:

- o Rezistenta, stabilitate la sollicitari statice, dinamice inclusiv la cele seismice - A4;
- o Siguranta in exploatare – B2;
- o Sanatatea oamenilor si protectia mediului – D;

SECTIUNEA II:Memorii tehnice pe specialitati

a)Memorii corespondente domeniilor/subdomeniilor de constructii

MEMORIU TEHNIC LUCRARI DE DRUMURI

I.SITUATIA EXISTENTA

Documentatia tehnica trateaza lucrarile de modernizare ale strazilor Str. Major Eugen Breziseanu, Calea Campulung, str. Ana Ipatescu, str. Locotenent Parvan Popescu, str. Mihai Eminescu, str. Baratiei, str. Ilfovului, str. Costache Olareanu si str. Porumbelilor.

Strazile dupa structura rutiera existenta la momentul elaborarii Studiului Geotehnic, se impart in doua caegorii, dupa cum urmeaza:

A.Strazi asfaltate, cu trotuare si borduri

Strada Major Eugen Brezisteanu

Strada Major Eugen Brezisteanu se formeaza din strada C-tin Brancoveanu , se termina in strada Cetatii si este o artera de categoria III – colectoare conf. STAS 10144.

Reprezinta o artera de circulatie de legatura si asigura desfasurarea traficului de vehicule intre strada C-tin Brancoveanu si strada Cetatii. Ea se intersecteaza cu strada Locotenent Parvan Popescu, strada Calea Campulung si Lebedei.

Strada analizata are o lungime totala de 890.00 m si o latime variabila cuprinsa intre 3.00-10.00 m.

In profil longitudinal declivitatile sunt mici cu valori medii de 0,5 %.

Incadrarea partii carosabile este cu borduri din beton prefabricate, 20 x 25 cm, asezate pe o fundatie din beton 30 x 15 cm. Aceste borduri in mare parte sunt degradate (circa 70 %) sau dislocate.

Sunt prezente trotuare pe ambele parti ale carosabilului din dale autoblocante sau asfalt, cu o latime variabila cuprinsa intre 1.50-2.00m

Trotuarele sunt degradate, prezinta denivelari ale dalelor sau ale asfaltului. In unele zone a aparut iarba.

Panta transversala existenta este variabila de la 1-2 % , fiind necesare corectii ale

deverului in profil current.

Sistemul rutier existent ,conform forajelor (F1-F2-F3-F4), este de tip suplu si anume:

- covor asfaltic deteriorat 0,00m – 0,10m
- piatra de rau 0,10m – 0,46 m
- argila prafoasa cafenie-roscata plastic vartoasa 0.46 – 1.00m

Imbracamintea este din mixtura asfaltica pe toata lungimea străzii. Defectiunile cele mai dese sunt fisurile, crapaturile si denivelarile, care se intind pe toata suprafata străzii.

Scurgerea apelor se face printr-un sistem de canalizare pluviala cu camine si guri de scurgere.

Strada Calea Campulung

Strada Calea Campulung incepe din Piata Eroilor si se termina in strada Poet Grigore Alexandrescu/Doctor Marinoiu. Este o strada de categoria III – colectoare conform STAS 10144/1-90 si are lungimea de 850.00 m cu doua benzi de circulatie, avand o parte carosabila cu latimea variabila cuprinsa intre 7.00-13.00 m pe lungimea de 66.5m, latimea de 7.00m pe lungimea de 713.6m si latimea de 9.50m pe lungimea de 70.00m.

Pe primul tronson are trotuare pe ambele parti ale carosabilului, cu latimea variabila care prezinta degradari ale pavelelor autoblocante, denivelari in profil longitudinal si transversal si zone cu vegetatie. Pe al doilea tronson, trotuarele sunt din asfalt in stare satisfacatoare.

Pantele transversale existente sunt variabile de la 1-2 %.

Incadrarea partii carosabile este cu borduri din beton prefabricate de 20 x 25 cm, asezate pe o fundatie din beton 30 x 15 cm. Aceste borduri in mare parte sunt degradate si dislocate, pe primul tronson cu trotuare din dale autoblocante.

Sistemul rutier existent este de tip suplu si conform forajelor (F5-F6-F7-F8-F9), a rezultat urmatoarea stratificatie :

- covor asfaltic deteriorat - 0,00m – 0,10m
- piatra de rau - 0,10m – 0,46 m
- argila prafoasa cafenie-roscata plastic vartoasa 0.46 – 1.00m

Zona partii carosabile prezinta fisuri si crapaturi, care se intind pe suprafete intinse.

In urma lucrarilor de canalizare, pe traseul aferent montarii conductei, asfaltul de asemenea este degradat prezentand denivelari. S-au realizat bransamente, care prezinta denivelari ale zonei de rulare.

Scurgerea apelor se face printr-un sistem de canalizare pluviala prevazute cu camine si guri de scurgere.

Strada Ana Ipatescu

Strada Ana Ipatescu este o strada care se desprinde din strada Constantin

*„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:
Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
Str. Costache Olareanu si Str. Porumbelilor”*

Brancoveanu si se termina in strada Locotenent Parvan Popescu, avand o lungime de 349.00 m. Strada se intersecteaza cu strada Mihai Eminescu, o alta strada analizata.

Aceasta strada conform STAS 10144/1-90 este o strada categoria III – colectoare si are o latime 7.00 m .

Partea carosabila este delimitata de trotuare, prin borduri din beton prefabricate, de 20 x 25cm. Acestea sunt in mare parte degradate si in unele zone dislocate si prezinta denivelari in profil longitudinal.

Trotuarele sunt din pavele autoblocante si au o latime variabila , prezentand in unele zone si spatiu verde. Ele sunt de asemenea degradate cu denivelari provocate de dislocarea pavelor si prezinta zone de vegetatie, ceea ce impiedica traficul pietonal.

Partea carosabila prezinta asfalt fisurat. Pe traseul retelei de canalizare si a bransamentelor aferente, asfaltul de asemenea este degradat prezentand denivelari. Din acest motiv, planitatea suprafetei carosabile si a trotuarelor nu este asigurata.

Scurgerea apelor se face printr-un sistem de canalizare pluviala prevazut cu camine si guri de scurgere.

Sistemul rutier existent este de tip suplu si conform forajelor(F10), a rezultat urmatoarea stratificatie :

- covor asfaltic deteriorat - 0,00m – 0,10m
- piatra de rau - 0,10m – 0,46 m
- argila prafoasa cafenie-roscata plastic vartoasa 0.46 – 1.00m

Strada Locotenent Parvan Popescu

Strada Locotenent Parvan Popescu face legatura intre strada Poet Grigore Alexandrescu si strada Calea Domneasca. Are o lungime de 943.00 m. Ea se intersecteaza si cu strada Maior Eugen Brezisteanu. Aceasta strada conform STAS 10144/1-90 este o strada de categoria III-colectoare si are o latime a partii carosabile de 6.00-7.00m cu doua benzi de circulatie.

Incadrarea partii carosabile este cu borduri din beton prefabricate de 20 x 25 cm, asezate pe o fundatie din beton 30 x 15 cm. Aceste borduri in mare parte sunt degradate si dislocate. Pe ambele parti ale străzii sunt trotuare din pavele autoblocante cu latime variabila . Ele prezinta denivelari cauzate de dislocarea pavelor si zone cu vegetatie.

Zona partii carosabile prezinta fisuri si crapaturi, care se intind pe suprafete intinse.

In urma lucrarilor de canalizare, pe traseul aferent montarii conductei, asfaltul deasemenea este degradat prezentand denivelari. S-au realizat bransamente, care prezinta denivelari ale zonei de rulare.

Sistemul rutier existent este de tip suplu si conform forajelor (F11-F12-F130F14), a rezultat urmatoarea stratificatie :

- covor asfaltic deteriorat - 0,00m – 0,10m
- piatra de rau - 0,10m – 0,46 m
- argila prafoasa cafenie-roscata plastic vartoasa 0.46 – 1.00m

„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:
Str. Major Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”

Zona partii carosabile prezinta fisuri si crapaturi, care se intind pe suprafete intinse.

Scurgerea apelor se face printr-un sistem de canalizare pluviala prevazute cu camine si guri de scurgere.

Strada Mihai Eminescu

Strada Mihai Eminescu porneste din strada Ana Ipatescu si este o strada infundata. Este o strada de categoria IV de deservire locala, conform STAS 10144/1-90. Ea asigura si accesul la o scoala, avand lungimea de 230.00 m. Latimea partii carosabile este variabila, cuprinsa intre 5.50-6.00 m.

Partea carosabila este slab asfaltata, cu gropi, fisuri si denivelari. Prezenta denivelarilor in cea mai mare parte este datorata de lucrarile de canalizare. Trotuarele sunt tot din pavele autoblocante. Ele au o latime de 1.20-2.00m. Acestea prezinta mari denivelari in profil longitudinal si transversal prin dislocarea pavelor si prezinta deasemenea zone multiple de vegetatie.

Bordurile sunt din beton prefabricate cu dimensiunea 20 x 25cm. Ele incadreaza carosabilul si il delimiteaza de trotuare. Prezinta denivelari in profil longitudinal, sunt dislocate si degradate.

Sistemul rutier existent este de tip suplu si conform forajelor(F15), a rezultat urmatoarea stratificatie:

- covor asfaltic deteriorat - 0,00m - 0,10m
- piatra de rau - 0,10m - 0,46 m
- argila prafoasa cafenie-roscata plastic vartoasa 0.46 - 1.00m

Aceasta strada are un sistem de canalizare pluviala cu camine si guri de scurgere.

Strada Baratiei

Strada Baratiei se formeaza din strada Constantin Brancoveanu si se termina in strada Calea Domneasca.

Are o lungime de 476.00 m si o latime variabila cuprinsa intre 6.00-7.00 m, cu trotuare pe ambele parti ale carosabilului cu latimea de la 1.00 m - 1.80 m. Este o strada de categoria III - colectoare. Partea carosabila este asfaltata, cu fisuri si denivelari cauzate de lucrarile de montare conducta de canalizare. In zona capacelor caminelor de vizitare, denivelarile sunt accentuate deoarece cota acestora este diferita de cea a carosabilului, neexistand o planitate a caii de rulare. In trecut au fost executate lucrari de reparatii zonale, insuficiente pentru asigurarea intretinerii partii carosabile. Trotuarele sunt tot din pavele autoblocante, degradate in proportie de 100% si prezinta zone de vegetatie. Bordurile care incadreaza carosabilul sunt degradate si denivelate in profil longitudinal.

Pantele transversale existente sunt intre 0 - 2 %.

Sistemul rutier existent este de tip suplu (elastic) si conform forajelor(F16-F17), a rezultat urmatoarea stratificatie:

„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:
Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”

- covor asfaltic deteriorat - 0,00m – 0,10m
 - piatra de rau - 0,10m – 0,46 m
 - argila prafoasa cafenie-roscata plastic vartoasa 0.46 – 1.00m
- Scurgerea apelor se face printr-un sistem de canalizare pluviala prevazute cu camine si guri de scurgere.

B.Strazi neasfaltate, la stadiul de pamant/pietris

Strada Ilfovului

Strada Ilfovului incepe din strada Laminorului si se infunda in celalalt capat. Ea are o lungime de 524.00m. Este o strada neamenajata, cu latimea partii carosabile variabila datorita zonelor marginale de vegetatie. Este o strada de categoria a IV-a, de deservire locala.

Strada nu prezinta trotuare, deci nu sunt amenajate accese la proprietati. Partial, strada are si zona industriala.

Circulatia pietonilor pe aceasta strada se face greoi pe carosabil.

Aceasta strada prezinta retea de canalizare.

Din punct de vedere al sistemului rutier, in urma forajelor (F18-F19), a rezultat:

- piatra de rau + zgura 0.00 – 0.29m
- amestec praf argilos, argila prafoasa si cu materii organice -0.29 – 0.40m
- argila prafoasa cafenie-roscata plastic vartoasa 0.40 – 1.00m

Strada Costache Olareanu

Strada Costache Olareanu incepe din strada B-dul Eroilor si se infunda in celalalt capat. Este o strada de categoria IV-deservire locala, conform STAS 10144/1-90 si are o lungime de 479.00m.

Este o strada neamenajata cu latimea partii carosabile variabila datorita zonelor marginale de vegetatie, de la limita de proprietate. Strada nu prezinta trotuare, deci nu sunt amenajate accese la proprietati.

Circulatia pietonilor pe aceasta strada se face greoi pe carosabil, ceea ce poate duce la accidente nedorite.

Strada prezinta canalizare menajera.

Din punct de vedere al sistemului rutier, in urma forajelor (F20), a rezultat :

- piatra de rau + zgura 0.00 – 0.29m
- amestec praf argilos, argila prafoasa si cu materii organice -0.29 – 0.40m
- argila prafoasa cafenie-roscata plastic vartoasa 0.40 – 1.00m

Strada Porumbeilor

Strada Porumbeilor este o strada care porneste din strada Calea Bucuresti si se termina in strada Fluierasii. Ea are o lungime de 374.00 m, fiind de categoria IV de

*„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:
Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”*

deservire locala.

Strada este neamenajata si are carosabil cu latime variabila, incadrat cu borduri discontinue, degradate. Pe zone mici exista trotuare pe partea stanga a străzii cu latimea variabila. Zonele fara trotuare au devenit zone pentru gunoi si vegetatie.

In prezent, strada prezinta gropi, fagase si denivelari in profil longitudinal.

In urma forajelor(F21),a rezultat urmatoarea stratificatie:

- piatra de rau + zgura 0.00 – 0.29m
- amestec praf argilos, argila prafoasa si cu materii organice -0.29 – 0.40m
- argila prafoasa cafenie-roscata plastic vartoasa 0.40 – 1.00m

Scurgerea apelor se face printr-un sistem de canalizare, care are guri de scurgere si camine.

Masinile riveranilor in cea mai mare parte parcheaza pe o parte si pe alta a carosabilului.

Concluzii:

A. Pe străzile Maior Eugen Brezisteanu, Calea Campulung, Ana Ipatescu, Locotenent Parvan Popescu, Mihai Eminescu si Baratiei ,atat circulatia auto cat si cea pietonala nu se desfasoara in conditii normale, datorita defectiunilor partii carosabile asfaltate si ale trotuarelor. Prezenta denivelarilor din carosabil, ale fagaselor si gropilor conduce la franari bruste si incetinirea vitezei. Denivelarile din trotuar de asemenea afecteaza traficul pietonal.

B. Pe străzile Ilfovului, Costache Olareanu si Porumbeilor, circulatia se desfasoara greoi datorita faptului ca străzile nu sunt amenajate, prezinta gropi si fagase, iar pietonii circula pe partea carosabila neexistand trotuare. In profil transversal, pantele nu asigura scurgerea apelor provenite din ploa sau topirea zapezii. Aceasta situatie ingreuneaza accesul riveranilor, mai ales in perioada toamna-iarna-primavara, cu autoturismele.

Pe străzile de la pct.B), nu exista o semnalizare corespunzatoare care sa asigure o siguranta in traficul auto si pietonal.

Avand in vedere acest lucru ,este absolut necesar ca circulatia pe aceste străzi sa se desfasoare in conditii de siguranta si confort, iar prin lucrarile ce se vor realiza,sa se poata ajunge rapid si sigur spre centrul municipiului Târgoviște.

In concluzie, pentru a avea un trafic in conditii de siguranta si confort, lucrarile de reabilitare/modernizare sunt absolut necesare si oportune.

In ansamblu, strazile nu corespund prevederilor „Normativului privind stabilirea cerintelor de calitate a drumurilor legate de cerintele utilizatorilor”,indicativ NE 021/2003 si a „Instructiunilor tehnice privind determinarea starii tehnice a drumurilor publice”indicativ C155/2001,motiv pentru care se impune modernizarea lor si aducerea la parametri tehnici corespunzatori.

„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:
Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihail Eminescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
Str. Costache Gheorghiu si Str. Porumbelilor”

2.SITUATIA PROIECTATA

A.Traseul in plan orizontal

Traseele strazilor proiectate se vor suprapune peste cele existente, evitand exproprierea si vor fi formate din succesiuni de aliniamente si curbe, conform procedurii STAS 10144/3-91 (Străzi. Elemente geometrice).

In plan si in profil longitudinal, se recomanda proiectarea unor elemente geometrice corespunzatoare unei viteze de baza de 25 km/h pentru străzi de categoria a IV-a și respectiv de 40 km/h pentru străzi de categoria a III-a. In cazuri izolate, pentru evitarea demolarilor de cladiri, mutarilor de instalatii si, implicit, a expropriilor de terenuri, proiectantul va putea reduce viteza de proiectare pentru rezolvarea unor racordari in plan.

Fiind vorba de străzi existente, nu se vor proiecta lucrări de supralărgire/supraînălțare în curbe deoarece spatiul nu permite acest lucru.

B.Profilul longitudinal

Prin proiectarea in lung, se va asigura în primul rand scurgerea apelor. Se va tine seama si de cotele impuse de racordurile la drumurile laterale precum și de necesitatea asigurării accesului la proprietățile aferente străzilor expertizate.

Profilul longitudinal va respecta:

- pasul minim de proiectare corespunzator vitezei de proiectare recomandate;
- razele de racordare in plan vertical trebuie sa fie mai mari decat cele minime prevazute de STAS 10144/3-91.

C.In profil transversal

Strada Maior Eugen Breziseanu

PTT10 -intre km 0+000-km 0+173.35

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie ,cu latimea de 7.00m(3.50m pentru fiecare banda) ,cu panta transversala tip acoperis, de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila ,pe ambele parti ale strazii,cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de incadrare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitarea trotuarelor de limita de proprietate

PTT11 -intre km 0+173.35-km 0+183.30

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 7.00m(3.50m pentru fiecare banda) ,cu panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe partea stanga si cu latimea de 5.30m pe partea dreapta, cu panta transversala de 2%,spre bordura

„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:

*Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”*

- Borduri prefabricate 20x25cm de incadrare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitarea trotuarelor de limita de proprietate

PTT10 -intre km 0+183.30-km 0+365.87

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie ,cu latimea de 7.00m(3.50m pentru fiecare banda) ,cu panta transversala tip acoperis, de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila ,pe ambele parti ale strazii,cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de incadrare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitarea trotuarelor de limita de proprietate

PTT12 -intre km 0+365.87-km 0+390.41

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea variabila cuprinsa intre 7.00-8.66m(3.50-4.33m pentru fiecare banda),cu panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti ale strazii ,cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de incadrare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitarea trotuarelor de limita de proprietate

PTT13 -Intre km 0+390.41-km 0+410.35

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie ,cu latimea variabila cuprinsa intre 8.66m-10.00m (4.33-5.00m pentru fiecare banda),cu panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe partea stanga si cu latimea de 2.00m pe partea dreapta, cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitarea trotuarelor de limita de proprietate

PTT14 -intre km 0+410.35-km 0+431.33

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie ,cu latimea variabila cuprinsa intre 10.00-11.00m(5.00-5.50m pentru fiecare banda),cu panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea de 1.80m pe partea stanga si de 2.00m pe partea dreapta, cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitarea trotuarelor de limita de proprietate

PTT6 -intre km 0+431.33-km 0+751.64

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie ,cu latimea de 6.00(3.00m pentru fiecare banda) ,cu panta transversala tip acoperis de 2.5%

„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:

*Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
Str. Costache Olareanu si Str. Porumbelor”*

- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti ale strazii ,cu panta transversala de 2%
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitarea trotuarelor de limita de proprietate

PTT15 -intre km 0+751.64-km 0+858.97

- Parte carosabila cu o banda de circulatie cu latimea de 4.00 ,cu panta transversala unica spre dreapta,de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti ale strazii,cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitarea trotuarelor de limita de proprietate

PTT16 -intre km 0+858.97-km 0+889.80

- Parte carosabila cu o banda de circulatie cu latimea de 3.00 ,cu panta transversala unica spre dreapta,de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti ale strazii,cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

Calea Campulung

PTT1-intre km 0+000-km 0+066.43

- Parte carosabila cu patru benzi de circulatie(trecere la doua benzi de circulatie), cu latimea variabila cuprinsa între 7.00- 13.00m ,cu panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti, cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Spatiu verde cu latimea 1,70m ,pe partea stanga,intre partea carosabila si trotuar
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare spatiu verde si trotuare de limita de proprietate

PTT2-intre km 0+066.43-km 0+551.25

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 7.00m(3.50m pentru fiecare banda) ,cu panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti , cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT3-intre km 0+551.25-km 0+780.00

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 7.00m (3.50m

pentru fiecare banda),cu panta transversala tip acoperis de 2.5%

- Trotuare cu latimea de 2.00m pe partea stanga si latime variabila pe partea dreapta, cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT4-intre km 0+780.00-km 0+813.96

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 9.50m(4.50m pentru o banda si 5.00m pentru cealalta banda) ,cu panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea de 2.00m pe partea stanga si latime variabila pe partea dreapta, cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT5-intre km 0+813.96-km 0+849.33

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 9.50m(4.50m pentru o banda si 5.00m pentru cealalta banda) ,cu panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti ale strazii, cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

Strada Baratiei

PTT6-intre km 0+000-km 0+061.11

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 6.00m(3.00m pentru fiecare banda) ,cu panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti , cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT7-intre km 0+061.11-km 0+116.42

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 8.00m(4.00m pentru fiecare banda) ,cu panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti , cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT8 -intre km 0+116.42-km 0+152.56

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 8.00m(4.00m pentru fiecare banda) ,cu panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe partea stanga si cu latimea de 1.80m pe

partea dreapta, cu panta transversala de 2%, spre bordura

- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT9-intre km 0+152.56- km 0+168.75

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 7.00m(3.50m pentru fiecare banda) ,cu panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe partea stanga si cu latimea de 1.80m pe partea dreapta, cu panta transversala de 2%, spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT10-intre km 0+168.75-km 0+475.17

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 7.00m(3.50m pentru fiecare banda) ,cu panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti , cu panta transversala de 2%, spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

Strada Ana Ipatescu

PTT10-intre km 0+000-km 0+070.84

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 7.00m(3.50m pentru fiecare banda) ,cu panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti , cu panta transversala de 2%, spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT18-intre km 0+070.84-km 0+096.78

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 7.00m(3.50m pentru fiecare banda) si panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe partea stanga si cu latimea de 1.50m pe partea dreapta ,cu panta transversala de 2%, spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT10-intre km 0+096.78-km 0+172.58

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 7.00m(3.50m pentru fiecare banda) ,cu panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti , cu panta transversala de 2%, spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT18-intre km 0+172.58-km 250.59

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 7.00m(3.50m pentru fiecare banda) și panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe partea stanga și cu latimea de 1.50m pe partea dreapta ,cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile și borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT10-intre km 0+250.59-km 0+348.29

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 7.00m(3.50m pentru fiecare banda) ,cu panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti , cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile și borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

Strada Locotenent Parvan Popescu

PTT10-intre km 0+000-km 0+390.88

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 7.00m(3.50m pentru fiecare banda) ,cu panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti , cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile și borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT17-intre km 0+390.88-km 0+400.89

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 7.00m(3.50m pentru fiecare banda) și panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe partea stanga și cu latimea de 1.80m pe partea dreapta ,cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile și borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT6-intre km 0+400.89-km 0+942.29

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 6.00m(3.00m pentru fiecare banda) și panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti,cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile și borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

Strada Mihai Eminescu

PTT6-intre km 0+000.00--km 0+037.67

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 6.00m(3.00m

„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:

*Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”*

pentru fiecare banda) si panta transversala tip acoperis de 2.5%

- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti, cu panta transversala de 2%, spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT19-intre km 0+037.67- km 0+081.92

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 6.00m(3.00m pentru fiecare banda) si panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea de 5.30m pe partea stanga si latime variabila pe partea dreapta, cu panta transversala de 2%, spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT6-intre km 0+081.92- km 0+145.28

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 6.00m(3.00m pentru fiecare banda) si panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti, cu panta transversala de 2%, spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT20-intre km 0+145.28- km 0+159.25

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 6.00m(3.00m pentru fiecare banda) si panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe partea stanga si latime de 1.50m pe partea dreapta, cu panta transversala de 2%, spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT6-intre km 0+159.25- km 0+197.04

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 6.00m(3.00m pentru fiecare banda) si panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti, cu panta transversala de 2%, spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT21-intre km 0+197.04- km 0+210.27

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 6.00m(3.00m pentru fiecare banda) si panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe partea dreapta, cu panta transversala de 2%, spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT22-intre km 0+210.27- km 0+230.00

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 5.50m(2.75m pentru fiecare banda) si panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe partea dreapta ,cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

Strada Ilfovului

PTT23 -intre km 0+000.00-km 0+021.42

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 5.50m(2.75m pentru fiecare banda)si panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe partea stanga si latimea de 1.50m pe partea dreapta ,cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT24-intre km 0+021.42- km 0+223.05

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 5.50m(2.75m pentru fiecare banda) si panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti ,cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT23-intre km 0+223.05-km 0+374.78

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 5.50m(2.75m pentru fiecare banda)si panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe partea stanga si latimea de 1.50m pe partea dreapta ,cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT25-intre km 0+374.78-km 0+446.46

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 5.50m(2.75m pentru fiecare banda) si panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea de 1.50m pe ambele parti ,cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT23-intre km 0+446.46-km 0+523.97

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 5.50m(2.75m

„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:

*Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”*

- pentru fiecare banda) si panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe partea stanga si latimea de 1.50m pe partea dreapta ,cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

Strada Costache Olareanu

PTT26-intre km 0+000.00-km 0+235.79

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 7.00m(3.50 pentru fiecare banda) si panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti ale strazii ,cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm,pe ambele parti ale strazii si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT27-intre km 0+235.79-km 0+250.23

-intre km 0+000.00-km 0+115.05

-intre km 0+000.00-km 0+114.11

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 6.00m(3.00m pentru fiecare banda) si panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti ale strazii ,cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

Strada Porumbeilor

PTT26-intre km 0+000.00-km 0+208.17

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 7.00m(3.50m pentru fiecare banda) si panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti ale strazii ,cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT27-intre km 0+000.00-km 0+073.32

- Parte carosabila cu doua benzi de circulatie, cu latimea de 6.00m(3.00m pentru fiecare banda) si panta transversala tip acoperis de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti ale strazii ,cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT28-intre km 0+073.32-km 0+090.49

- Parte carosabila cu o banda de circulatie, cu latimea de 4.00m si panta

„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovia:

Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,

Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,

Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”

transversala unica spre dreapta, de 2.5%

- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti ale strazii ,cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT29 -intre km 0+090.49- km 0+124.31

- Parte carosabila cu o banda de circulatie, cu latimea de 4.00m si panta transversala unica spre dreapta, de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe partea stanga a strazii ,cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

PTT28-intre km 0+124.31-km 0+165.85

- Parte carosabila cu o banda de circulatie, cu latimea de 4.00m si panta transversala unica spre dreapta, de 2.5%
- Trotuare cu latimea variabila pe ambele parti ale strazii ,cu panta transversala de 2%,spre bordura
- Borduri prefabricate 20x25cm de delimitare a partii carosabile si borduri prefabricate 10x15m pentru delimitare trotuare de limita de proprietate

CAROSABIL

SISTEME RUTIERE ELASTICE CU MIXTURA ASFALTICA

A.Se aplica pe strazile: Maior Eugen Brezisteanu, Calea Campulung, Baratiei, Ana Ipatescu, Locotenent Parvan Popescu, Mihai Eminescu

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic EB16rul50/70(BA16)-AND605
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic EB22.4leg50/70(BAD22.4)-AND605
- 2-3 cm strat de reprofilare din beton asfaltic EB22.4leg50/70(BAD22.4)-AND605
- Strat de geocompozit;
- 4-6 cm frezare structura rutiera existenta;
- Structura rutiera existenta

B.Se aplica pe strazile: Ilfovului, Costache Olareanu, Porumbeilor

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic EB16rul50/70(BA16)-AND605
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic EB22.4leg50/70(BAD22.4)-AND605
- 20 cm piatra sparta concasata in strat superior de fundatie conform SREN 13242+A1/2008;
- 25 cm balast in strat inferior de fundatie conform SREN 13242+A1/2008 si STAS 6400/84;

„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:
Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”

- 7 cm strat de nisip.

TROTUARE

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic EB8rul50/70(BA8)-AND605
- 10 cm strat de baza din beton de ciment C12/15, la care se vor realiza costuri de dilatare din 2 m in 2 m;
- 20 cm fundatie din balast ;

MONTARE BORDURI

Partea carosabila se va incadra cu borduri prefabricate din beton de ciment 20 x 25 cm, asezate pe o fundatie din beton C16/20. Se vor inlocui bordurile vechi, degradate, cu borduri noi. Trotuarele vor fi incadrate cu borduri mici prefabricate din beton de ciment ,cu dimensiunea de 10 x 15 cm. Cand exista zone cu spatiu verde, bordurile mici se vor utiliza doar la delimitarea trotuarului de limita de proprietate. Acestea vor fi montate pe o fundatie din beton C16/20.

Pe toate sectoarele de străzi, in dreptul intrarilor la proprietati cat si la trecerile de pietoni, bordura ce incadreaza carosabilul se va monta la nivelul acestuia sau cu 2...3 cm peste nivelul carosabilului.

La trotuare, trecerile de pietoni vor fi amenajate, astfel incat sa poata fi utilizate de persoanele cu handicap in conformitate cu NP/051 – 2001 aprobat prin ord. nr. 649/2011 avand rampe care au panta intre 5 ...8%, conform detaliilor de executie.

Pentru cazul A) prezentat la SISTEME RUTIERE CAROSABIL se va proceda astfel:

➤ *In urma desfacerii bordurilor degradate existente ,ce delimiteaza partea carosabila, zonele marginale ale strazii vor fi afectate si in consecinta ele se vor trata aparte pentru a nu influenta capacitatea portanta a strazii in zonele marginale.*

In acest sens, pe toata lungimea strazilor si pe o latime de 0.50m, se va aterne un strat de piatra sparta in grosime de 15cm care se va compacta si se va turna un strat de legatura cu mixtura asfaltica EB22.4leg50/70(BAD22.4) in grosime de 6 cm care va avea o cota finala egala cu cea a carosabilului ,obtinuta in urma operatiunii de frezare. Ulterior, se va trece la montarea geocompozitului si asternerea celorlalte straturi de mixtura asfaltica, conform sistemului rutier.

Pentru cazul B) prezentat la SISTEME RUTIERE CAROSABIL se va proceda astfel:

➤ Avand in vedere faptul ca pe strazile unde se va aplica sistem rutier nou, in unele

*„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:
Str. Maior Eugen Brezeseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
Str. Costache Olareanu si Str. Porumbailor”*

zone exista borduri deja montate, acestea se vor desface de pe pozitie si se vor inlocui cu borduri noi, conform planuri, asigurandu-se latimile corespunzatoare din profilele transversale.

Bordurile vechi, demontate, vor fii depozitate in zone indicate de catre Beneficiar.

ZONELE CU DEGRADARI

La strazile asfaltate cuprinse la punctul A) si anume : Maior Eugen Brezeseanu, Calea Campulung, Baratiei, Ana Ipatescu, Locotenent Parvan Popescu si Mihai Eminescu, exista zone locale (in general pe traseele de canalizare pluviala) cu degradari cum ar fi fisuri, denivelari. Aceste zone, dupa realizarea operatiei de frezare a mixturii asfaltice existente, se vor trata izolat, la indicatia Dirigintelui de santier, astfel:

Se va curata zona afectata, se vor taia muchii vii, se va executa sapatura la o adancime de 36 cm si se va compacta. Se va aterne un strat de piatra sparta in grosime de 30 cm, compactata, se va amorsa si apoi se va turna un strat de mixtura asfaltica EB22.4leg50/70(BAD22.4), in grosime de 6 cm. Cota acestui strat de mixtura, va avea cota asfaltului existent, frezat. Dupa aceste operatii, se va poza geocompozitul cu rol antifisura si ce cele doua straturi de mixtura asfaltica, conform sistemului rutier pentru cazul A).

Pentru toate aceste lucrari, se vor intocmi atasamente si lucrarile aferente vor fii mentionate in Cartea Tehnica a obiectivului de investitie.

INTERSECTII CU DRUMURI LATERALE

Se recomanda ca racordarile cu strazile laterale asfaltate, sa fie amenajate pe o lungime de 10 m fiecare, cu straturi de ranforsare ale imbracamintii asfaltice, identice cu cele de pe strada principala (cazul A).

COLECTAREA SI SCURGEREA APELOR PROVENITE DIN PRECIPITATI

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin asigurarea unei pante transversale de tip acoperis de 2.5% pentru strazile cu doua benzi de circulatie sau mai multe si panta transversala unica de 2.5% pentru strazile cu o banda de circulatie, care va dirija apa către geigerele existente de la marginea bordurii. Prin asigurarea pantelor longitudinale si transversale, apa din precipitații este dirijata către gurile de scurgere existente racordate la rețeaua de canalizare, astfel apa pluviala va fi evacuata din zona carosabila.

Evacuarea apelor pluviale din zona trotuarelor, se va face prin asigurarea unei pante transversale de 2%, spre bordura de la marginea partii carosabile.

Capacele gurilor de scurgere, rasuflatorile de gaze si capacele caminelor existente, vor fi ridicate la cota finala a stratului de uzura, **inainte de asternerea straturilor de mixtura asfaltica**. De asemenea, capacele caminelor instalatiilor subterane, rasuflatorilor de gaze vor fi aduse la cota finala a stratului de uzura.

*„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovia:
Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”*

pentru modernizare si pentru a facilita accesul si interventia utilizatorilor de servicii la retelele aeriene, se vor executa retele de canalizatii.

Acestea se vor amplasa in trotuare conform profilelor transversal tip pe fiecare strada.

In functie de normele tehnice de amplasare ale tuturor detinatorilor de utilitati, traseul canalizatiilor se poate dubla, cu conditia ca latimea acestora sa se inscrie in latimea trotuarului proiectat.

Traseele de canalizatie se vor executa din tuburi corugate cu strat dublu pentru protectie cabluri, produse din granule de polietilena, in conformitate cu norma de fabricatie SR EN 61386-1:2009 si SR EN 61386-24:2011, o data cu realizarea infrastructurii la trotuare.

Dimensiunile pentru traseul de canalizatie va respecta de asemenea detaliul din profilul transversal tip si detaliile de executie.

Pe parcursul executiei acestora, Dirigintele de Santier, va evidentia numarul traseelor pe fiecare strada, in atasamentele care insotesc situatiile de lucrari.

❖ In timpul executiei lucrarilor, constructorul va acorda o deosebita atentie zonelor unde va intervenii la infrastructura strazilor in vederea protejarii retelelor existente (gaze, apa, etc.), care ar putea fi afectate din cauza sapaturilor. In cazul unor avarii, constructorul are obligatia de a lua legatura cu detinatorul de retele si de a remedia situatia in cel mai scurt timp.

SEMNALIZARE RUTIERA

Semnalizarea rutieră pe timpul execuției:

Semnalizarea punctelor de lucru precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor se va face în conformitate cu „Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului” - emise de Ministerul de Interne și Ministerul Transporturilor în octombrie 2000 și constau din măsuri privind siguranța și controlul circulației rutiere prin dirijarea temporară a traficului.

Semnalizarea rutiera permanenta:

Lucrările de semnalizare verticala se vor face conform SR 1848-1/2011 și constau în montarea de indicatoare rutiere, acolo unde este cazul. Fundațiile care se execută pentru prinderea sistemelor de susținere a semnalizării verticale vor fi executate la nivelul părții carosabile, din beton. Indicatoarele rutiere sunt alcătuite din panouri din oțel sau aluminiu, protejate împotriva coroziunii, pe fața cărora se aplică folie retro- reflectorizantă din clasa 2 (high intensity grade).

Lucrarile de semnalizare orizontala se vor realiza conform SR 1848-7/2015 și constau în efectuarea marcajelor longitudinale și transversale, conform Planului de semnalizare rutiera, după cum urmează:

- marcaje longitudinale - axiale
- marcaje transversale

SECTIUNEA III: Breviare de calcul

a) Dimensionarea si verificarea structurii rutiere flexibile

Dimensionarea structurii rutiere s-a facut in conformitate cu AND 582/2002 – Normativ privind proiectarea si executia pietruirii drumurilor de pamant. Conditii tehnice de calitate.

Verificarea s-a facut in conformitate cu prevederile Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide, PD 177-2001.

Metoda analitica de dimensionare se bazeaza pe stabilirea unei alcatuiri a structurii rutiere si pe verificarea starii de solicitare a acesteia, sub actiunea traficului de calcul, astfel incat sa fie indeplinite concomitent urmatoarele criterii:

- a) Deformatia specifica de intindere admisibila la baza straturilor bituminoase;
- b) Tensiunea de intindere admisibila la baza straturilor din agregatele naturale stabilizate cu lianti hidraulici sau puzzolanici, in cazul structurilor rutiere semirigide;
- c) Deformatia specifica de compresiune admisibila la nivelul patului drumului;

Dimensionarea structurii rutiere comporta urmatoarele etape:

1. Stabilirea traficului de calcul;
2. Stabilirea capacitatii portante la nivelul patului drumului;
3. Alegerea unei alcatuiri a structurii rutiere;
4. Analiza structurii rutiere la solicitarea osiei standard;
5. Stabilirea comportarii sub trafic a sistemului rutier;
6. Verificarea la actiunea fenomenului inghet-dezghet;

Stabilirea traficului de calcul

Dat fiind faptul ca prin tema de proiectare nu s-a impus un trafic de calcul pentru verificarea structurii rutiere, considerand strada de categoria a IV a, verificarea structurii rutiere s-a facut pentru un trafic de calcul: $N_c=0.2$ m.o.s.

Stabilirea capacitatii portante la nivelul patului strazii

Studiile geotehnice efectuate indica urmatoarele:

- Tipul pamantului de fundare conform reglementarilor tehnice in vigoare este P3;
- Tipul climateric al zonei in care se situeaza strazile este II, conform hartii cu repartitia dupa indicele de umiditate (I_m) a tipurilor climaterice de pe teritoriul Romaniei;

„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:
 Str. Major Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
 Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
 Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”

- Regimul hidrologic tip 2b, conditiile hidrologice ale complexului rutier sunt **MEDIOCRE** si **DEFAVORABILE**, conform STAS 1709/2-90.
- Din punct de vedere al sensibilitatii la inghet / dezghet pamanturile se incadreaza in tipul P3; sensibile la inghet, conform STAS 1709/2-90.

Alegerea unei alcatuiri a structurii rutiere

Structura rutiera supusa analizei este caracterizata prin grosimea fiecarui strat rutier si prin caracteristicile de deformabilitate ale materialelor din straturile rutiere si ale pamanturilor de fundare.

Valorile de calcul ale caracteristicilor de deformabilitate ale materialelor si structura propusa, sunt prezentate in tabelul de mai jos:

Denumirea materialelor din strat	Grosime(cm)	E(MPa)	μ
Beton asfaltic BA16(uzura)	4	3600	0.35
Beton asfaltic BAD22.4(binder)	6	3000	0.35
Piatra sparta concasata	20	400	0.27
Balast	25	300	0.27
Pamant	∞	65	0.30

Analiza structurii rutiere la solicitarea osiei standard

Analiza structurii rutiere la solicitarea osiei comporta calculul deformatiilor specifice si al tensiunilor in punctele critice ale complexului rutier, caracterizate printr-o stare de solicitare maxima.

Calculule s-au efectuat cu programe specializate in dimensionarea structurilor rutiere, fiind stabilita urmatoarea componenta a deformatiei efortului specific:

- Deformatia specifica orizontala de intindere(ϵ_p) la baza straturilor bituminoase, in microdeformatii
- Deformatia specifica vertical de compresiune (ϵ_c) la nivelul patului strazii, in microdeformatii

Parametrii de calcul sunt:

Sarcina: 57.50 kN

Presiunea pneului: 0.625 MPa

Raza cercului: 0.171 m

„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:
 Str. Major Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
 Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
 Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”

Rezultatele calculului sunt prezentate in urmatoarul tabel:

Componena deformatiei specifice	Valoarea
ϵ_p microdeformatii	221.00
ϵ_ζ microdeformati	511.00

Stabilirea comportarii sub trafic a structurii rutiere

Stabilirea comportării sub trafic a structurii rutiere are drept scop compararea valorilor deformatiilor specifice tensiunilor calculate conform punctului 4, cu cele admisibile, stabilite pe baza proprietatilor de comportare ale materialelor.

Se considera ca un sistem rutier poate prelua solicitarile traficului, corespunzatoare perioadei de perspectiva luata in considerare, daca sunt respectate concomitent toate criteriile de dimensionare prevazute la punctul 1.

- i. Criteriul deformatiei specifice de intindere la baza straturilor bituminoase,
 $RDO < RDO_{adm}$

$$RDO = N_c / N_{adm} = 0.16$$

N_c -traficul de calcul in milioane osii standard de 115 kN(m.o.s.)

N_{adm} -numarul de solicitari admisibile, in m.o.s., care poate fi preluat de straturile bituminoase, corespunzator starii de deformatie in baza acestora

Pentru drumuri si strazi cu $N_c \leq 1$ m.o.s.

$$N_{adm} = 24.5 \times 10^8 \times \epsilon_p^{-3.97} = 1.20 \text{ m.o.s.}$$

- ii. Criteriul deformatiei specifice vertical admisibile la nivelul pamantului de fundare
 $\epsilon_z \leq \epsilon_z_{adm}$

ϵ_z -deformatia specifica de compresiune la nivelul pamantului de fundare

Pentru $N_c < 1$ m.o.s.

$$\epsilon_z_{adm} = 600 \times N_c^{-0.28}, \text{ microdef.}$$

$$\epsilon_z_{adm} = 600 \times N_c^{-0.28} = 941.59 \text{ microdef.}$$

Modul de verificare a criteriilor de dimensionare este prezentat in urmatoarul tabel:

Criterii de dimensionare	Conditia de admisibilitate	Verificarea criteriilor
1. Criteriul deformatiei specifice la intindere la baza mixturii asfaltice	$RDO < RDO_{adm}$	$0.16 < 0.90$

„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:
 Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
 Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
 Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”

2. Deformatia specifica vertical admisibila la nivelul patului strazii	$E_s \leq E_z \text{ adm}$	511.00 < 941.59
--	----------------------------	-----------------

Sector omogen: 1

Parametrii problemei sunt

Sarcina.....	57.50	kN
Presiunea pneului	0.625	MPa
Raza cercului	17.11	cm
Stratul 1: Modulul	3600. MPa,	Coeficientul Poisson .350, Grosimea 4.00 cm
Stratul 2: Modulul	3000. MPa,	Coeficientul Poisson .350, Grosimea 6.00 cm
Stratul 3: Modulul	400. MPa,	Coeficientul Poisson .270, Grosimea 20.00 cm
Stratul 4: Modulul	300. MPa,	Coeficientul Poisson .270, Grosimea 25.00 cm
Stratul 5: Modulul	65. MPa,	Coeficientul Poisson .300 si e semifinit

R E Z U L T A T E:		EFORT	DEFORMATIE	DEFORMATIE
R	Z	RADIAL	RADIALA	VERTICALA
cm	cm	MPa	microdef	microdef
.0	-10.00	.810E+00	.218E+03	-.310E+03
.0	10.00	-.146E-01	.218E+03	-.885E+03
.0	45.00	.428E-01	.148E+03	-.240E+03
.0	45.00	.428E-01	.148E+03	-.240E+03

Ca urmare, structura rutiera propusa verifica criteriile de dimensionare si asigura preluarea unui trafic de calcul de $N_c=0.2$ m.o.s., corespunzator clasei de trafic usor, considerand o perioada de perspectiva de 10 ani.

Apeciind comportarea sub trafic a structurii rutiere conform criteriilor de dimensionare, rezulta ca aceasta asigura preluarea unui volum de trafic, in osii 115 kN, corespunzator clasei de trafic usor, in perioada de perspectiva proiectat, conform NP 116-2004.

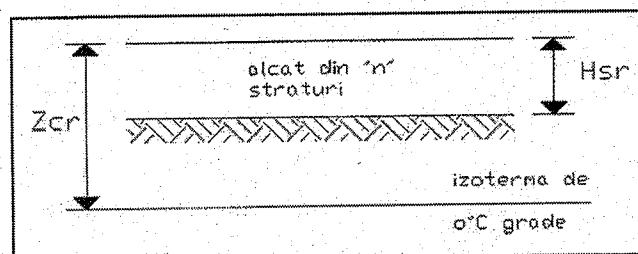
b) Verificarea la inghet-dezghet;

VERIFICAREA LA INGHET-DEZGHET A STRUCTURII RUTIERE

Se verifica gradul de asigurare la patrunderea inghetului "K"
 (functie de tipul climatic, tipul sistemului rutier si tipul de pamant)

Date personale :	
Tipul de pamant	P4
Tip climateric	I
Regim Hidrologic	2b
Zona	Dambovita

$$K = H_e/z_{cr}$$



z = adancimea de inghet in pamant; se determina din STAS 1709/1-90 in functie de indicele de inghet "I" si pozitia curbei (care se alege din tabelul I in functie de tipul de pamant si conditiile climaterice)

I = indicele de inghet se poate afla functie de valorile de calcul pentru statiile metereologice existente pe teritoriul Romaniei.

Din normativul 1709/1-90 se obtine dintr-o diagrama pe baza lui I si a curbei I valoarea lui

z

unde :

z = adancimea de inghet in pamant in [cm] 70,00

$$Dz = Hsr - He$$

$$He = Shi * Cti$$

He = grosimea echivalenta a sistemului rutier

h = grosimea stratului rutier luat in calcul in [cm]

Ct = coeficientul de echivalare a coeficientului de transmitere a caldurii specifice fiecarui material din alcatuirea stratului rutier luat in calcul conform tabel 3;

n = numarul de straturi din materiale rezistente la inghet-dezghet

In grosimea echivalenta a sistemului rutier se includ si straturile de forma aleatuite din materiale rezistente la inghet-dezghet, sau din pamanturi sensibile la inghet conform STAS 1709/2-90.

Materiale	Grosime Straturi	Coeficient de echivalare
BA 16	4,00	0,50
BAD 22,4	6,00	0,50
Piatra Sparta	20,00	0,75
Balast	25,00	0,80
Nisip	0,00	1,00

He	40,00
Hsr	55,00
$\Delta z = Hsr - He$	15,00
$zcr = z + \Delta z$	85,00
$K = He / zcr$	0,4706
K_{lim}	0,45

$K > K_{lim}$	TRUE
---------------	------

Se considera ca o structura rutiera este rezistenta la inghet-dezghet daca gradul de asigurare la patrunderea inghetului in complexul rutier K , are cel putin valoarea din tabelul 4, in functie de tipul climatic, tipul sistemului rutier, tipul de pamant si gradul de sensibilitate la inghet a acestuia, conform STAS 1709/2-90.

SECT IUNEA IV: Caiete de sarcini

Se anexeaza prezentului Memoriu Tehnic.

SECT IUNEA V: Liste cu cantități de lucrări

Se anexeaza prezentului Memoriu Tehnic.

„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:
Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”

SECȚ IUNEA VI: Graficul general de realizare a investiției publice

Se anexeaza prezentului Memoriu Tehnic.

CAPITOLUL II: B. PĂRȚI DESENATE

1. Planșe generale

Sunt planșe de ansamblu și cuprind:

- a) planșa de încadrare în zonă ;
- b) plan de situatie: PS 1.1-1.6,2.1-2.3,3.1-3.6,4.1-4.6,5.1-5.3,6.1-6.2,7.1-7.4,8.1-8.3,9.1-9.3
- c) profil longitudinal: PL 1.1-1.6,2.1-2.3,3.1-3.6,4.1-4.6,5.1-5.3,6.1-6.2,7.1-7.4,8.1-8.3,9.1-9.3
- d) profile transversale curente: PTC 1.1-1.26,2.1-2.13,3.1-3.21,4.1-4.15,5.1-5.12,6.1-6.5,7.1-7.11,8.1-8.9,9.1-9.7
- e) profile transversale tip:PTT1-PTT28
- f) detalii de executie:DDE1-DDE7
- g) semnalizare rutiera:SR 1.1-1.6,2.1-2.3,3.1-3.6,4.1-4.6,5.1-5.3,6.1-6.2,7.1-7.4,8.1-8.3,9.1-9.3

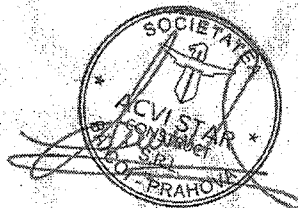
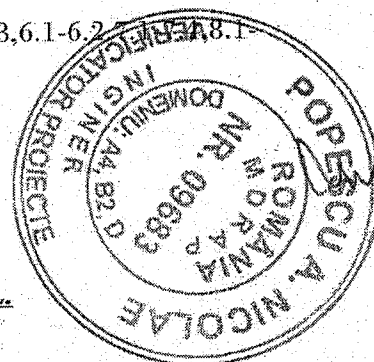
Se anexeaza la prezenta documentatie tehnica.

Data: 22.06.2020

S.C. ACVI-STAR CONSTRUCT S.R.L.

Intocmit,

Ing. Moldanschi Victor Andrei



Proiectant:
S.C. ACVI-STAR CONSTRUCT S.R.L.

Faza: P.T.E.+D.E.+C.S.+D.T.A.C.
Proiect Nr.:46/2020

PLAN DE SECURITATE SI SANATATE PENTRU UN SANTIER DE CONSTRUCTII

Descrierea zonei de evaluare/postului de lucru/santierului de constructii:	
<ul style="list-style-type: none"> - antreprenor /subantreprenor - adresa antreprenor - numarul lucratorilor pe santier - numele persoanelor desemnate sa conduca lucrarea - durata lucrarii (data inceperii lucrarii) 	
Lucratori:	
<ul style="list-style-type: none"> • Lucratorii de la diferiti angajatori se vor afla pe santierul de constructii, precum si beneficiarul si ucenicii. Nu este permis accesul angajatelor gravide sau lauzelor. 	
Echipamente de munca:	
<ul style="list-style-type: none"> • In faza de planificare a proiectului s-a elaborat un inventar al utilajelor si echipamentului necesar. Managerul de proiect este responsabil cu informarea lucratorilor cu privire la cerinta de a folosi doar unelte, utilaje si echipamente in conformitate cu prevederile legale. Acesta este, responsabil cu inspectarea acestor cerinte prin verificarea existentei marelor CE si-a cartilor tehnice ale uneltelor, utilajelor si echipamentului. 	
Materiale si agenti chimici:	
<ul style="list-style-type: none"> • In faza de planificare a proiectului s-a elaborat un inventar al agentilor chimici periculosi pe baza fiselor tehnice de securitate. S-au luat in considerare precautiile necesare cu privire la inlocuirea agentilor chimici periculosi si EIP. 	
Organizarea muncii:	
<ul style="list-style-type: none"> • Lucrarile sunt planificate si se vor desfasura conform codurilor de buna practica in constructii si implica urmatoarele lucrari periculoase luate in considerare in planul de securitate si sanatate de mai jos, si pentru care s-au furnizat instructiuni de lucru specifice: demolare, excavari, lucrul la inaltime si ridicarea de schele. 	
Pericol/Neconformitati	Masuri/Actiuni in scopul realizarii masurii
Igiena muncii	<ul style="list-style-type: none"> • Asigurarea de grupuri sanitare (toaile, dusuri) conectate la un rezervor sceptic • Asigurarea unei surse de apa potabila • Asigurarea de vestiare si de incaperi pentru pauze
Accidente de munca	<ul style="list-style-type: none"> • Dotarea cu truse de prim ajutor • Instruirea periodica a unui numar suficient de lucratori pe probleme de prim ajutor • Instruirea tuturor lucratorilor, a antreprenorilor si a subantreprenorilor cu privire la obligativitatea utilizarii de EIP

„Modernizarea si Reabilitarea Rețelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:
 Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campulung, Str. Ana Ipatescu,
 Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
 Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”

	specific in santierul de constructii
Electricitate	<ul style="list-style-type: none"> • Instalarea unui tablou electric de organizare de santier cu împământarea verificata • Conectarea profesionista a facilitatilor din santierul de constructii la tablou • Furnizarea de unelte electrice, masini electrice, cabluri de extensie etc, in conformitate cu prevederile legale, inspectate periodic.
Transport intern	<ul style="list-style-type: none"> • Definirea cailor de acces, a pasajelor, a locurilor de depozitare a materialelor de constructive, a locurilor de depozitare a deseurilor pe planul de situatie al santierului • Respectarea cerintelor pentru locurile de instalare a macaralelor, silozurilor etc. • Respectarea cerintelor pentru spatiile locurilor de munca semipermanente, cum ar fi indoirea fierului, taierea lemnului etc.
Mediu	<ul style="list-style-type: none"> • Analiza solului inainte de inceperea operatiunilor pentru a evita expunerea la substante periculoase (de ex. Anterior, terenul a fost utilizat ca depozit de deseuri periculoase) • Ingradirea santierului de constructii
Informatii insuficiente	<ul style="list-style-type: none"> • Montarea unui panou ce indica din santierul de constructii si EIP necesar • Montarea unui panou ce prezinta beneficiarul proiectului (in conformitate cu cerintele legale) • Instructiuni generale cu privire la “disciplina in santierul de constructii” • Informarea cu privire la eventuale instalatii subterane din infrastructura publica (fire electrice, tevi de apa, tevi de ape uzate, tevi de incalzire central si tevi de gaze) • Elaborarea de instructiuni interne specifice pentru lucrarile periculoase cum ar fi ridicarea de schele, excavari, demolari etc.
Pericolul de cadere a operatorului de pe buldozer	<ul style="list-style-type: none"> • Utilizarea de incaltaminte potrivita pentru urcarea si coborarea de pe buldozer, curatarea treptelor
Strivirea pietonilor sau a vehiculelor in timpul mersului cu spatele	<ul style="list-style-type: none"> • Verificarea inainte de inceperea lucrului, a functionarii semnalizarii acustice si luminoase pentru mersul cu spatele • Asigurarea la mersul cu spatele
Distrugerea firelor electrice subterane	<ul style="list-style-type: none"> • Pozitionarea tuturor firelor electrice subterane si prezentarea acestora operatorului
Ciocnirea cu alte vehicule din santier	<ul style="list-style-type: none"> • Organizarea transportului intern pe santier (de ex planul de organizare a santierului)
Operatiuni neautorizate	<ul style="list-style-type: none"> • Asigurarea buldozerului inainte de parasire

Ciocnirea cu alte vehicule din santier	<ul style="list-style-type: none"> • Organizarea transportului intern pe santier (de ex. Planul de organizare a santierului)
Prezenta firelor electrice supraterane	<ul style="list-style-type: none"> • Respectarea distantei minime de trei metri pana la firele electrice supraterane și verificarea de catre un electrician autorizat.
Pericol de rasturnare	<ul style="list-style-type: none"> • Respectarea limitelor incarcatorului furnizate de cartile tehnice
Strivirea pietonilor sau a vehiculelor in timpul mersului cu spatele	<ul style="list-style-type: none"> • Verificarea, inainte de inceperea lucrului, a functionarii semnalizarii acustice și luminoase pentru mersul cu spatele • Asigurarea la mersul cu spatele
Operatiuni neautorizate	<ul style="list-style-type: none"> • Asigurarea buldozerului inainte de parasire
Prabusirea solului	<ul style="list-style-type: none"> • Sprijinirea prin acoperire și/sau consolidare a peretilor fiecarei excavari • Partea inferioara a excavarii trebuie inspectata zilnic și mai ales dupa ploaie • Depozitarea solului sapat trebuie facuta cel puțin la 70 cm de excavare • Verificarea existentei instalatiilor electrice subterane • Utilizarea de unelte de lemn pentru inlaturarea cablurilor
Prabusirea solului	<ul style="list-style-type: none"> • Sprijinirea prin acoperire și/sau consolidare a peretilor fiecarei excavari • Inspectarea zilnica a partii inferioare a excavarii, mai ales dupa ploaie. • Depozitarea solului sapat trebuie facuta cel puțin la 70 cm de excavare • Verificarea existentei instalatiilor electrice subterane • Utilizarea de unelte de lemn pentru inlaturarea cablurilor
Cai de circulatie prea inguste	<ul style="list-style-type: none"> • Limitarea vitezei de circulatie sau devierea traficului motorizat
	<ul style="list-style-type: none"> • Similar cu Excavare → Sapare mecanica → Utilizarea incarcatoarelor
Stropirea cu beton a lucratorilor	<ul style="list-style-type: none"> • Utilizarea de EIP (cizme de cauciuc, ochelari)
Stropirea cu beton a lucratorilor	<ul style="list-style-type: none"> • Utilizarea de EIP (cizme de cauciuc, ochelari)
Vibratii la compactarea betonului	<ul style="list-style-type: none"> • Asigurarea de echipamente de munca, in conformitate cu prevederile legale și consultarea cartilor tehnice
Manipularea manuala a materialelor	<ul style="list-style-type: none"> • Asigurarea de echipamente de munca, in conformitate cu prevederile • Inspectarea lor periodica de catre o persoana competent • Asigurarea de EIP
Manipularea manuala a	<ul style="list-style-type: none"> • Asigurarea de echipamente de munca, in conformitate cu

„Modernizarea si Reabilitarea Retelei Stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita:
 Str. Maior Eugen Breziseanu, Str. Calea Campuhing, Str. Ana Ipatescu,
 Str. Locotenent Parvan Popescu, Str. Mihai Einescu, Str. Baratiei, Str. Ilfovului,
 Str. Costache Olareanu si Str. Porumbeilor”

materialelor	<ul style="list-style-type: none"> prevederile • Inspectarea lor periodica de catre o persoana competent • Asigurarea de EIP
Manipularea manuala a materialelor	<ul style="list-style-type: none"> • Asigurarea de echipamente de munca, in conformitate cu prevederile • Inspectarea lor periodica de catre o persoana competent • Asigurarea de EIP
Alunecari, impiedicari si caderi	<ul style="list-style-type: none"> • Eliminarea materialelor depozitate pe caile de acces
Incarcare statica	<ul style="list-style-type: none"> • Respectarea rezultatelor incarcarii statice (numar, capacitate, distanta si incarcare)
Stabilitate	<ul style="list-style-type: none"> • Asigurarea fixarii adecvate a popilor metalici
Incarcare statica	<ul style="list-style-type: none"> • Respectarea rezultatelor incarcarii statice (numar, capacitate, distanta si locatie)
Intepaturi sau taieturi	<ul style="list-style-type: none"> • Asigurarea de echipamente de munca, in conformitate cu prevederile • Inspectarea lor periodica de catre o persoana competent • Asigurarea de EIP
Caderea de la inaltime	<ul style="list-style-type: none"> • Utilizarea de schele proiectate de o persoana competent. O persoana competent trebuie sa inspecteze schelele dupa ridicare, inainte de prima utilizare si apoi periodic.
Stropirea cu beton a lucrațiilor	<ul style="list-style-type: none"> • Utilizarea de EIP (cizme de cauciuc, ochelari)
Lucratorii pot fi raniti de furtunul pompei	<ul style="list-style-type: none"> • Limitarea accesului lucratorilor in zina de turnare
Fire electrice supraterane	<ul style="list-style-type: none"> • Respectarea distantei minime de trei metri pana la firele electrice supraterane si verificarea de catre un electrician autorizat.
Manipularea manuala a materialelor	<ul style="list-style-type: none"> • Asigurarea de echipamente de munca, in conformitate cu prevederile • Inspectarea lor periodica de catre o persoana competent • Asigurarea de EIP
Manipularea manuala a materialelor	<ul style="list-style-type: none"> • Asigurarea de echipamente de munca, in conformitate cu prevederile • Inspectarea lor periodica de catre o persoana competent • Asigurarea de EIP

S.C. ACVI-STAR CONSTRUCT S.R.L.

